



## PRÉSENTATION GÉNÉRALE DES RENCONTRES EVER 2022

Les Rencontres EVER 2022 à Monaco se dérouleront du 27 au 29 avril prochain, lors de la 17<sup>ème</sup> édition du salon dédié aux véhicules écologiques et aux énergies renouvelables. Ces conférences favorisent échanges et débats entre le monde académique, les collectivités locales et les industriels, principaux acteurs de la Mobilité Durable, de la Transition Énergétique et des smart solutions. L'événement accueille des rencontres de haut niveau, pour un regard résolument tourné vers l'avenir des transports et de la transition énergétique, avec l'objectif de partager essais, études et nouvelles opportunités de convergence. Ces journées, animées par des tables rondes et des débats sur des thèmes variés, sont organisées avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE), en collaboration avec la FNCCR, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France et la CCI Nice Côte d'Azur. Contact : Hubertplateaux@gmail.com (06 13 06 22 57)

L'ACCÈS AUX CONFÉRENCES ET DÉBATS EST LIBRE ET GRATUIT

Inscriptions : <https://www.faae.fr/fr/89-conferences.html#conf/278/1>



RENCONTRES EVER 2022 : JOURNÉE DU MERCREDI 27 AVRIL

# ÉLECTROMOBILITÉ ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : REGARDS CROISÉS DES ACADEMIQUES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS

1<sup>ère</sup> JOURNÉE

EVER Monaco 2022 accueillera à nouveau cette année les débats lors des Rencontres EVER 2022, grâce à un accord avec l'Association Internationale des Économistes de l'Énergie (IAEE), en collaboration avec la FNCCR, le Syndicat des Énergies Renouvelables (SER), l'AVERE France et la CCI Nice Côte d'Azur, autour du thème ÉLECTROMOBILITÉ ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : REGARDS CROISÉS DES ACADEMIQUES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS. Ces échanges sur 2 jours ouvrent un espace de dialogue direct et de haut niveau à des intervenants de renom, chercheurs, décideurs et partenaires de l'industrie...

Modérateurs :

- **Yannick Perez**, Full Professor in Energy and Mobility Economics Armand Peugeot Chair on Electromobility studies University Paris-Saclay Centrale-Supelec Industrial Engineering Lab
- **Jacques Buchet**, Président de Transition Climat

10:30 - 11h:00

ACCUEIL  
ENREGISTREMENT  
REMISE  
DES BADGES

11:00 - 11h:10

INTRODUCTION

INTERVENANTS

- **Christophe Bonnery**, Président 2019, International Association for Energy Economics, Directeur à l'École d'Économie de Paris (PSE)

11:10 - 11:30

KEYNOTE : QUELLES  
PROSPECTIVES  
ENERGETIQUES A  
L'HORIZON 2050

INTERVENANTE

- **Laura Cozzi**, Chief Energy Modeller at International Energy Agency

11:30 - 12:50

INFRASTRUCTURES DE  
RECHARGE : DE LA  
DÉCISION RATIONNELLE  
AU RETOUR  
D'EXPERIENCE LOCAL

Pour un développement réussi du véhicule électrique, un programme massif d'infrastructures de recharge représente un investissement lourd, impliquant un choix équilibré entre re-



13:00 - 14:15  
DÉJEUNER-DÉBAT  
(SUR RÉSERVATION)

14:30 - 15:45

VEHICULE TO GRID : BILAN  
DES EXPERIMENTATIONS  
ET VOIES POSSIBLES DE  
DÉVELOPPEMENT

charges rapides et lentes en fonction des usages, sur les domaines publics et privé, tout en intégrant les besoins des entreprises et des particuliers. Le dosage subtil des points de charge et de leur puissance, de l'approvisionnement, des besoins des utilisateurs, réclame une réflexion approfondie des usages des véhicules et des pratiques de la mobilité durable.

INTERVENANTS

- **Marc-Olivier Métais**, CentraleSupélec
- **Jean-Louis Bal**, Président du SER
- **Jean-Paul Faure**, Président de l'AVEM
- **Jean-Noël Loury**, Vice-Président de la FNCC
- **Virginie Haché Vincenot**, Energy transition - Finance and Innovation advisor. Gouvernement Princier - Mission pour la transition énergétique

Le Véhicule-to-grid (V2G) permet de puiser et de redistribuer l'énergie stockée dans la batterie d'un véhicule électrique vers le réseau électrique. Autrement dit, cette technologie permet de charger ou décharger la batterie d'une voiture électrique selon les besoins, la demande et la capacité d'un réseau électrique. La voiture électrique se déploie très significativement. À l'horizon 2035, elle pourrait représenter près de 40% du parc de véhicules en France. Un développement qui aura nécessairement des impacts sur le réseau, favorisant selon toute logique le déploiement des EnR. Ce parc de voitures électriques

Inscriptions : <https://www.iaee.fr/fr/89-conferences.html#/conf/278/1>

pourrait alors offrir une capacité de stockage pour l'électricité, d'autant plus nécessaire que les réseaux électriques seront alimentés par plus d'énergies intermittentes. La solution V2G propose aux véhicules électriques d'interagir avec ces réseaux, permettant alors d'alimenter en énergie excédentaire ces batteries ou au contraire rediriger l'énergie des batteries vers le réseau pour équilibrer ce dernier, notamment lorsque la demande d'électricité augmente soudainement.

INTERVENANTS

- **Yannick Perez**, CentraleSupélec
- **Virginie Monnier-Mang**, Déléguée Territoire Occitanie EDF
- **Expérimentation Utrecht**, Pays-Bas
- **Philippe Adam**, ABB Group Vice-President, Global Account Executive



## RENCONTRES EVER 2022 : JOURNÉE DU MERCREDI 27 AVRIL



15:45 - 16:45

## ÉCONOMIE ET ACCESSIBILITÉ DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ POUR LES CONSOMMATEURS

Selon une étude Avere-France/RTE, les importations de pétrole brut évitées à l'horizon 2035 au moyen des 15,6 millions de véhicules électriques en circulation, représenteraient une économie de plus de 5 milliards d'euros par an sur la balance commerciale.

À partir de là, une nouvelle économie peut s'envisager pour l'usage de la mobilité, avec un impact prix du kWh plus ou moins fort pour le consommateur, selon qu'il participe ou non à la vie du réseau électrique, au moyen de la solution du V2G. Certains scénarios permettent d'envisager une réduction très importante du budget transport des automobilistes. Néanmoins, la technologie d'une part et la réglementation d'autre part, ne permettent pas de l'envisager à court terme.

INTERVENANTS

- **Cécile Goubet**, Déléguée Générale AVERE-France
- **Jean-Noël Loury**, Vice-Président de la FNCCR, Président SDEY Territoire d'énergie Yonne
- **Michael Torregrossa**, Journaliste à Automobile Propre
- **François Fantin**, Responsable Développement Collectivités chez Klaxit

16:45 - 17:45

## COUPLAGE VE ET PRODUCTION PHOTOVOLTAÏQUE : BILAN DES OPTIONS POSSIBLES ET DES TESTS

Un des usages prometteurs de l'énergie photovoltaïque : l'électromobilité. Avec la baisse du coût du PV, tout un champ d'expérimentations est en train de s'ouvrir notamment avec la

technologie V2G. Les métropoles ont un triple avantage à coupler photovoltaïque et mobilité électrique : c'est notamment la décarbonation, cela soulage la demande en électricité sur le réseau et c'est moins cher. En 2030, dans le scénario où 50 % des toitures seraient équipées de panneaux photovoltaïques et dans le cas où 50 % des conducteurs rouleraient en voiture électrique, branchée sur une centrale solaire, la production d'une région du sud de la France pourrait produire près de 80 % de ses besoins en électricité.

INTERVENANTS

- **Benoît JR Bizet**, Climate & Energy attaché, Danemark
- **Gérald Seiler**, Head of Open e-Mobility Solution
- **Olivier Béchu**, Président, Co-fondateur chez SUN and GO
- **Laurent Favreau**, Président du SyDEV

## RENCONTRES EVER 2022 : JOURNÉE DU JEUDI 28 AVRIL

## ÉLECTROMOBILITÉ ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : REGARDS CROISÉS DES ACADEMIQUES, DES POLITIQUES ET DES INDUSTRIELS

2<sup>ème</sup> JOURNÉE

9:30 - 9:45

## INTRODUCTION

INTERVENANTS

- **S.E. Bernard Fautrier**, Ministre Plénipotentiaire, Monaco
- **Christophe Bonnelly**, Président 2019, International Association for Energy Economics, Directeur à l'École d'Économie de Paris (PSE)

9:45 - 11:45

## TRUCKS ET TRANSPORTS EN COMMUNS ÉLECTRIQUES, L'ATTENTE DES COLLECTIVITÉS POUR QUELS USAGES ?

Les bus électriques existent depuis des années, mais leur généralisation est en marche : en France, à partir de 2025, il sera interdit de mettre en circulation, dans une flotte de transport en commun, un bus roulant à l'essence ou au diesel.

Pour répondre à cette obligation, les villes intensifient leurs commandes, testent et expérimentent pour opérer cette mutation stratégique. Par rapport

au réseau électrique, une des questions cruciales est celle de la recharge des batteries de ces transports. Deux technologies émergent : en premier, la recharge longue, consistant à rouler jusqu'à la fin de l'autonomie et ensuite de l'immobiliser jusqu'à la recharge intégrale. La seconde solution est basée sur la recharge rapide, qui consiste à équiper les arrêts d'un trajet d'un système qui permet de recharger la batterie en quelques secondes ou minutes.

Les utilitaires électriques sont déjà nombreux. Il s'agit principalement de utilitaires légers, mais, à leur tour, les poids lourds viennent aussi à la propulsion électrique avec des packs de batteries dotés d'une capacité atteignant près de 300 kWh, voire 500 et même 1 000 kWh pour certains projets. Un constructeur suédois propose en 2022 pour l'ensemble de sa gamme de camions une offre 100 % électriques pour des véhicules entre 16 et 44 tonnes.

Côté autonomie les Trucks sont annoncés jusqu'à 300 km d'autonomie. Les autres constructeurs (Daimler, Man Trucks, Renault Trucks, Tesla, BYD, Daf Trucks, etc.) ont également au catalogue des projets très prometteurs qui augurent une concurrence féroce dans un marché d'avenir.

INTERVENANTS

- **Rémi Lauvergne**, (RTE / CentraleSupélec)
- **Louis Nègre**, Maire de Cagnes sur Mer, premier vice-président de la Métropole Nice Côte d'Azur
- **Pierre Garin**, Hitachi Power Grids France
- **Jean-Luc Dupont**, Président du SIEIL - Territoire d'énergie Indre-et-Loire, Vice-président de la FNCCR
- **Alain Gaggero**, ENEDIS, Chargé de mission mobilité
- **Jéréme Flassayer**, Directeur Electromobilité et Energies alternatives Volvo Trucks France



<https://www.faae.fr/fr/89-conferences.html#/conf/278/1>





11:45 - 13:00

### ACCEPTABILITÉ : ADAPTATION DES TECHNOLOGIES ET DES UTILISATEURS

Les expérimentations menées sur l'acceptabilité sociale mêlant usagers, habitants, industries, experts et pouvoirs publics se sont multipliées lors de cette dernière décennie. Elles sont devenues incontournables dans la mise en œuvre et la réussite des smartgrids, du mix énergétique et du transport durable. Cependant, l'approche dominante en termes d'acceptabilité induit l'existence de deux entités : les utilisateurs d'un côté et les

objets techniques de l'autre. L'enjeu consiste à envisager une adaptation permettant la réussite de la relation.

#### INTERVENANTS

- **Laurence Vanin**, Titulaire de la Chaire Smart City : Philosophie & Ethique - IMREDD - Université Côte d'Azur, Nice.
- **Maeva Tholance**, Cheffe du service Transport et Mobilité, ADEME
- **Gilles Bernard**, Président AFIEV
- **Serge Lardy**, Sales & Marketing Director, Group



13:00 - 14:15  
DÉJEUNER/DÉBAT (SUR RÉSERVATION)

14:30 - 16:00

### EMPLOI ET FORMATION POUR DYNAMISER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET LA TRANSITION DE LA MOBILITÉ

La transition énergétique oriente la création, la transformation d'emplois et l'émergence de nouvelles compétences à court, moyen et long termes, soulevant des enjeux d'employabilité et de mobilité, géographiques comme sectoriels. Ce qui implique donc de former et d'accompagner les jeunes, les salariés, les personnes en recherche d'emploi, mais aussi les entreprises et les territoires impactés pour s'adapter à ces mutations. Les priorités fixées par l'Etat et les fédérations professionnelles sont portées pour établir un diagnostic



16:00 - 17:15

### L'IMPACT ÉCONOMIQUE DU THERMIQUE VERS L'ÉLECTRIQUE

quantitatif des emplois à l'horizon 2030, un diagnostic qualitatif en matière d'évolution des métiers et des compétences à l'horizon 2030, au sein des métiers de la filière électrique (énergie, industrie, bâtiment et numérique), proposer une adaptation de l'offre de formation et de certifications, afin de sécuriser l'emploi et d'accompagner les parcours professionnels à court et moyen termes, de mettre à disposition et mutualiser ces outils auprès des pouvoirs publics, des institutionnels de l'emploi et des acteurs de la formation initiale et continue.

#### INTERVENANTS

- **Adrien Fourmon**, Avocat, Counsel at Jeantet
- **Cyril Carabot**, Secrétaire général du SER, Responsable relations internationales
- **Nathalie Nieson**, Présidente du SDED Territoire d'énergie Drôme
- **Jens Bicking**, Founder and Associate, ELATOS

Selon son étude, Cambridge Econometrics estime que le basculement des véhicules thermiques vers les modèles électriques générera la création de 206 000 emplois supplémentaires en Europe d'ici à 2030.

Avec des conséquences positives sur le PIB, puisque, selon les prévisions, ce dernier pourrait s'accroître de 0,2% chaque année. En parallèle, la transition vers les véhicules électriques devrait permettre de réduire les importations de pétrole vers le Vieux Continent de 49 milliards d'euros, toujours à l'horizon 2030.

Sans oublier les impacts environnementaux. Les analyses de Cambridge Econometrics laissent entrevoir une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> émises par les véhicules européens de 88 % d'ici à 2050, mais aussi une chute des rejets de NOx d'environ 1,3 million de tonnes par an.

#### INTERVENANTS

- **Alexandra Leny**, Vice-présidente du Syndicat Morbihan Énergies
- **Paul Coleman**, CEO of EuropeCarbon Clarity
- **Jan-Olaf Willums**, Chairman Inspire Invest, Norway
- **Johan Ransquin**, Directeur Adaptation, Aménagement, et Trajectoires bas carbone ADEME
- **Daniel Kovacs**, Consultant électromobilité et IRVE

17:15 - 17:30

### CONCLUSION

#### INTERVENANT

- **Christophe Bonnelly**, Président 2019, International Association for Energy Economics, Directeur à l'École d'Économie de Paris (PSE)

<https://www.faece.fr/fr/89-conferences.html#conf/278/1>





# JOURNÉE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ



## L'ESSOR DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES :

### LES LEVIERS, LES FREINS, LES SYSTÈMES DE RECHARGE, LES COÛTS, LA FISCALITÉ, QUELLE UTILISATION ET QUELLES ATTENTES ?

Le marché de l'électromobilité est en plein essor. Une gamme très significative de véhicules électriques voit le jour. On y trouve des évolutions très prometteuses en terme d'autonomie et de récupération d'énergie. Des modèles performants arrivent en nombre sur les routes. Les infrastructures de bornes et leurs puissances de charge seront-elles suffisantes ? Quels sont les débouchés proposés pour le marché de l'occasion ? Quel est le modèle économique pour les VE ? Quel avenir pour la mobilité douce ? Ce débat participatif réunira les utilisateurs, les prescripteurs et les futurs acquéreurs. Dans ce lieu de rassemblement idéal de propriétaires et d'utilisateurs de Véhicules Électriques, les meilleurs experts répondront à toutes vos questions. La parole sera ouverte à tous : utilisateurs, néo accédant, professionnels, particuliers, collectivités, etc., lors de ces échanges.



Inscriptions : <https://www.facee.fr/fr/89-conferences.html/conf/278/1>

11:00 - 12:30

## DÉBAT PARTICIPATIF

QUESTIONS DE RETOURS D'EXPÉRIENCES ET INTERROGATIONS DES UTILISATEURS DE VE (PARTICULIERS ET PROFESSIONNELS)

Modérateur Jean-Paul FAURE  
Président de l'AVEM

- Introduction
- L'offre des constructeurs : les enjeux, l'autonomie, le marché
- Les VE et les grandes distances
- Infrastructures de recharge, quelle offre, comment se brancher, le temps de charge, la fiabilité du réseau, le SAV...
- Accélérer la mobilité électrique en France : les freins, les leviers, installer une prise dans un habitat, l'implication des territoires, etc.

- Le modèle économique des VE, particuliers & professionnels, les nouveaux usages et la mobilité douce
- Le déploiement des VE à grande échelle, quelles solutions ? Quelle réglementation ?
- Conclusion

#### INTERVENANTS

- Alain GAGERO, adjoint à la transition énergétique, Maire de Cagnes sur Mer
- Stéphane SEMERIA, Président FFAUVE
- Adrien FOURMON, Avocat énergie environnement  
Conseil Jantet Avocats
- Jan-Olaf WILLUMS, Chairman Inspire Invest, Nonhay
- Philippe Palluel, eBus & eTruck Segment leader chez ABB E-MOBILITY
- Daniel Kovacs, Consultant électromobilité et IRVE
- Nicolas CHASSANY  
Chargé de Marketing B2B KLAXIT



15:00 - 16:30

## GRAND QUIZ DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

À la fin des débats, les participants de la salle pourront concourir à un grand quiz ouvert à tous, sur le thème de l'électromobilité, (logique, matériel, intuition, réglementation, modèles). Les questions porteront sur les fondamentaux autour de l'utilisation de l'électromobilité. Pour y participer, il suffit de s'inscrire gratuitement au débat participatif sur le site EVER Monaco 2021. Le résultat sera délivré en direct et divers lots récompenseront les gagnants et les participants.