

JÉRÔME FLASSAYER, DIRECTEUR ÉNERGIES ALTERNATIVES VOLVO TRUCKS FRANCE

« Des réponses adaptées aux problématiques de mobilité et d'énergie durables »

Volvo Trucks France sera pour la première fois présent au salon Ever Monaco dont la 17^e édition se déroulera du 27 au 29 avril dans la principauté monégasque. Cette implication s'inscrit dans la stratégie de transition écologique du constructeur.

L'Officiel des transporteurs : Volvo Trucks France sera partenaire principal d'Ever Monaco. Pourquoi un tel partenariat ?

JÉRÔME FLASSAYER : Volvo Trucks France est fier d'être partenaire de ce grand événement qui se déroule en principauté de Monaco où nous avons notre place parce que le camion fait partie intégrale de l'écosystème de notre société, notamment pour des applications urbaines qui tiennent par exemple à l'évolution des modes de vie ou au développement de l'e-commerce. La pression exercée sur le transport est forte en matière de santé publique, tant sur le plan de la pollution que sur celui du bruit. La gamme Volvo propose des réponses qui y sont adaptées. En tant que vitrine, Ever Monaco va nous permettre de montrer nos solutions sur les gammes de moyens tonnages à travers la présence de véhicules FL (16 tonnes) et FE (un 4x2 de 19 tonnes et un 6x2 de 26 tonnes).

→ En quoi ce partenariat s'inscrit-il

dans votre stratégie de transition écologique ?

J. F. : Volvo Trucks aborde la transition écologique selon deux thématiques : d'une part la mobilité durable, d'autre part l'énergie durable. Progressivement, notre gamme évolue afin de proposer des solutions concernant les polluants, y compris lorsqu'il s'agit de limiter les particules émanant des systèmes de freinage, et les nuisances sonores. Volvo est le seul constructeur à commercialiser des véhicules pouvant rouler au biodiesel, au gaz ou équipés d'une chaîne électrique. Nous travaillons en outre sur l'hydrogène. L'an dernier nous avons annoncé la création avec Daimler d'une joint-venture nommée Cellcentric autour de la pile à combustible. Récemment un premier prototype a été équipé d'une telle pile et a commencé à être testé.

→ Travaillez-vous sur d'autres manières de réduire la consommation des véhicules ?



Antoine Dufeu

« Volvo commercialise des véhicules au gaz, au biodiesel ou équipés d'une chaîne électrique », indique Jérôme Flassayer.

J. F. : Volvo Trucks affiche des valeurs fondamentales autour de la qualité, de la sécurité et des émissions qui se traduisent par la volonté de n'avoir aucun arrêt non planifié, aucun accident et aucune émission de polluant. Nous travaillons en même temps sur ces objectifs. La connectivité, les systèmes communicants et l'automatisation de la conduite contribuent à les atteindre. On peut citer quelques exemples : des composantes de batteries permettent d'anticiper les pannes et de programmer des interventions de maintenance, les convois de platooning réduisent le niveau d'accidentologie à la fois pour les conducteurs et les usagers de la route. •

PROPOS RECUEILLIS PAR ANTOINE DUFEU