

La voiture, la moto, l'avion électrique ? En clair, pas demain la veille qu'on roulera gratis, ou presque,

La voiture, la moto, l'avion électrique ? En clair, pas demain la veille qu'on roulera gratis, ou presque, sur du 220 volts. C'est dans cet état d'esprit qu'on aborde le dernier virage à Monaco avant d'aller garer notre vieille R5 dans le sous-sol du Forum Grimaldi. Et pourtant. En quittant les allées du salon Ever, qui présente le dernier cri des véhicules électriques, on se dit que la fiction est sur le point de rattraper la réalité. S'il fallait pousser un cocorico régional, on serait même en droit de le faire. C'est sur la Côte, de Sophia à Monaco, véritable Silicon Valley de la voiture propre, qu'on dénombre la plus grosse concentration d'entreprises innovantes en la matière. Et non des moindres : l'une, Venturi, a raflé le plus gros appel d'offres jamais lancé pour la création de voitures électriques : La

Poste lui a confié le soin d'équiper ses facteurs, partout en France, de Berlingo jaune à propulsion électrique. Alors qu'un marché historique est sur le point d'être lancé avec à la clef un contrat pour la construction de 50 000 voitures propres, deux des sociétés les mieux placées sont basées à Monaco : Venturi et Newteon. C'est toujours sur la Côte que le premier semi-remorque électrique a vu le jour. Ici que le coupé sport de luxe en version 220 volts est né et que trois jeunes azuréens de la société KosMob sont, en trois ans, devenus leaders européens des petits scooters de ville, fashion et écolo. Jean-François ROUBAUD Eric GALLIANO Reportage photos Patrice LAPOIRIE