



■ énergies alternatives

Au Salon Ever les constructeurs incitent à rouler au vert

Le salon Ever continue au Grimaldi Forum. Expo d'un côté avec les toutes dernières technologies vouées aux déplacements propres alors qu'en sous-sol, les conférences scientifiques tentent de faire avancer l'utilisation des énergies renouvelables. À l'espace Ravel, c'est le point de rencontres des constructeurs de véhicules écologiques qui rivalisent d'ingéniosité. Vélos, scooters, karts et automobiles se mettent au service de l'environnement sans pour au-

tant oublier le confort et la qualité. Petit tour sur les stands à succès.

A- C. H

1 : L'exposition est organisée par la société Miti, les conférences et tables rondes par la société MC2D.

savoir +

Salon Ever jusqu'à demain au Grimaldi Forum. Ouvert de 10 heures à 19 heures. Entrée libre.

électrique : transports funs



Laurent Jardin présente ses véhicules amusant qui se conduisent comme un jeu d'enfant.

L'intérêt de l'expo est aussi de développer les nouvelles mobilités. Ainsi, la voiture est loin d'être la seule sur le marché des déplacements propres. Laurent Jardin, propriétaire de Monaco Monte-

Carlo Rent, offre la possibilité de se familiariser avec le transport de demain. Sur son stand, toute la gamme des véhicules électriques est là. Ainsi, on peut tester le seagway, le scooter, le kart, le buggy et

le vélo. Auparavant considéré comme ludique mais pas vraiment sérieux, l'électrique est devenu tendance. Laurent Jardin confirme que la clientèle est de plus en plus intéressée, « surtout les jeunes. »

hybride : un modèle pour les résidents monégasques

Conscient de la prochaine explosion du marché des transports écologiques, les constructeurs n'ont pas perdu de temps. Et Toyota, placée en tête des marques mondiales automobiles est loin d'être en reste. Précurseur des véhicules hybrides avec la Prius en 1997, Toyota continue sur sa lancée et propose aujourd'hui du haut de gamme avec deux modèles de Lexus. La GS 450h, première berline sportive hybride à haute performance qui a l'accélération d'une Porsche et consomme seulement 5 litres au 100. Autre modèle encore plus inattendu : le 4x4 RX 400h, premier du genre. Mais la véritable surprise reste la Toyota Camry. Afin d'étoffer l'offre du marché des véhicules hybrides à Monaco et de répondre au souhait du gouvernement



Le stand Toyota-Lexus propose quatre modèles de véhicules hybrides dont la Toyota Camry, destinée au marché monégasque. (Photos Marc Mehran)

de baisser l'émission de CO₂, Toyota-Monaco a importé ce modèle unique en Europe. Élu voiture de l'année aux États-Unis et au Canada, elle sera disponible rien que pour les rési-

dents monégasques dès cette année. Rappelons que le gouvernement a mis en place une prime incitative de 3000 euros pour tout achat d'un véhicule hybride immatriculé à Monaco.