

## anté

Originalité du salon Ever 2010 : deux conférences médicales organisées le 2 mars. La première thématique retenue concerne l'air intérieur : des médecins expliciteront les possibles effets nuisibles d'un enfermement prolongé. Un débat bilatéral portera sur l'habitacle des voitures. Selon certains experts, les niveaux de pollution y seraient 2 à 8 fois supérieurs à ceux enregistrés au bord des routes.

## partenariat

Parmi les nombreux constructeurs présents, le salon Ever s'appuie cette année sur Nissan comme partenaire officiel. Les visiteurs pourront ainsi découvrir Leaf, présenté comme « premier véhicule électrique capable de répondre aux besoins quotidiens de la majorité des automobilistes ». D'autres modèles de la marque seront proposés en test. Rappelons qu'en mars dernier, Renault et Renault-Nissan avaient signé un partenariat. La principauté devrait dès lors être l'un des premiers pays à accueillir les nouveaux véhicules de l'Alliance.

## remplacé

D'après le Gouvernement princier, le parc de véhicules monégasque comporte aujourd'hui 272 véhicules électriques et 210 hybrides. Sur un total qui voisine 30.000 engins toutes catégories confondues, la proportion constitue un record du monde ! Autre changement gouvernemental récent : au moins 50% des achats publics concernent des véhicules à zéro émission. À partir de 2011, ce qui devrait induire l'installation future de nouvelles bornes de recharge.

# Ever se renouvelle encore

**P**OUR SA CINQUIÈME ÉDITION, LE SALON DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES ET DES ÉNERGIES RENOUVELABLES CONTINUE DE SE DÉVELOPPER. LE POINT. L'événement s'annonce comme l'un des premiers grands temps forts de l'édition 2010 du salon Ever : le 25 mars, le Grimaldi Forum sera le théâtre d'une conférence réunissant des intervenants britanniques, chinois, indiens et américains, parmi lesquels Jeffrey Sachs, directeur de l'Institut de la Terre à l'Université de Columbia. Seul universitaire à être apparu à plusieurs reprises au classement des personnalités les plus influentes du magazine Time, l'intéressé est notamment connu pour avoir été le consultant spécial de Kofi Annan, secrétaire général des Nations Unies. Même s'il ne fait pas l'unanimité, sa participation à la manifestation monégasque laisse augurer quatre jours bien remplis. À vrai dire, l'agence Miti et l'association MC2D n'ont pas réellement touché aux fondamentaux. Découverte et test de véhicules écologiques, exposition de technologies favorisant les énergies renouvelables : les visiteurs du salon seront bel et bien en terrain connu. La formule s'appuie aussi sur une multitude de petits détails.

### Du concret !

Côté route, de nombreux constructeurs viennent à Monaco présenter leurs nouveaux modèles. Trop conceptuels ? « Nous allons désormais entrer dans l'ère du concret », promet Vanessa Cantel, de l'agence Miti. Les industriels jouent enfin la carte de l'écologie ». La jeune femme



ESSAIS : Le Ride and Drive, l'un des nombreux atouts du salon pour les constructeurs.

## Une manifestation qui tâche d'associer les consommateurs de demain

croit en la force d'Ever, basée sur la possibilité d'essayer sur place quelques-uns des engins présentés. D'après elle, si les utilitaires restent les plus nombreux, les modèles se développent et concernent de plus en plus le grand public. La manifestation tâche aussi d'associer les consommateurs de demain. Le 26 mars, elle proposera notamment son deuxième Challenge performance, en collaboration avec le Moto Club de Monaco. Le concept : un concours d'autonomie et d'accélération dédié aux deux roues électriques. Autre événement tourné vers les jeunes : les Rencontres Jeunesse et Développement durable. Animée par le météorologiste Patrice Devret, cette opération

associe les lycées de Monaco pour un débat (diffusé à la télévision !) sur les énergies renouvelables et les conséquences de l'agriculture intensive. Parmi les nouveautés, les organisateurs ont noté avec plaisir la première participation de la banque BNP Paribas, vendredi 26 mars. Elle est attendue pour organiser un débat privé sur l'économie solidaire et le développement durable. D'autres tables rondes resteront ouvertes au grand public, par exemple celle du samedi 27 au matin consacrée à la mobilité zéro émission. Une conférence qui sera animée par Didier Laurent, directeur de la rédaction du magazine L'Argus. Enfin, sur un principe qui a déjà fait ses preuves, Ever reconduit également son partenariat avec l'Automobile Club de Monaco. C'est donc autour du Grimaldi Forum que sera jugée l'arrivée du 4<sup>ème</sup> rallye des véhicules à énergie alternative. Avec déjà une centaine d'équipages, la parade finale promet d'être plus belle que jamais...

MARTIN DE KERIMEL