

<http://validation.pressindex.com/PigeWeb/2008/3/30/47000/46502/HTML/1596996147.htm>

Source : La Provence

Edition : Alpes

REF: ed229200803300503041-PRVE-00217298 - 30/03/2008

Quand le Monte-Carlo joue la carte de l'environnement

Q u'on se le dise, il est aujourd'hui possible de conjuguer passion du sport automobile et respect de l'environnement : c'est ce qu'a prouvé la 2e édition du rallye Monte-Carlo des véhicules à Énergie Alternative qui a traversé hier le département sur les petites routes qui ont fait la légende du plus mythique rallye du monde ! Au prix des carburants fossiles et au nom de la réduction des émissions de CO₂, qui ont une grande responsabilité dans le réchauffement de la planète consécutif à l'effet de serre, ce sont les véhicules de l'avenir et les grands constructeurs (Toyota, BMW, Honda, Citroën, Seat, Fiat, Opel, Ford, Renault Volvo, et même Lotus et Ferrari) ne s'y sont pas trompés : ils étaient tous engagés dans l'épreuve organisée dans le cadre du salon Ever Monaco dont l'objectif, revendiqué par le prince Albert, est de devenir la référence internationale en matière de développement durable. Autre gage de sérieux, parmi la soixantaine de voitures alignée au départ, certaines étaient engagées par des organismes ou des entreprises qui utilisent au quotidien des flottes de véhicules respectueux de l'environnement, comme les villes de départ particulièrement bien représentées (Lugano par ses services municipaux, sa police et ses pompiers, Clermont-Ferrand par la ville et Michelin), le conseil général de la Marne, la radio Kiss FM ou le magazine de sport automobile Auto-Hebdo. Sans oublier les grands noms du sport automobile au volant de ces véhicules écologiques (électriques, hybrides, à pile à combustible, au gaz et aux biocarburants, ainsi que tout mode de propulsion présentant un réel intérêt écologique), comme Bruno Saby, vainqueur du Rallye Monte-Carlo 1988 au volant d'une Lancia, le Gapençais Christian Dorche (sur une Citroën C4 bioflex aux couleurs des Hautes-Alpes), Patrick Landon le patron de Renault Sport, ou l'inoxidable monégasque Tchine. Ils ont notamment disputé une ZR (Zone de Régularité) dans la célèbre épreuve spéciale du col des Garcinets, entre Bréziers et Selonnet, avant de rejoindre Monaco puis de se diriger vers le col de Turini pour y écrire les premières pages d'une légende certes moins bruyante que les moteurs d'antan, gavés d'essence par les carburateurs double-corps ou pétaradant au rythme des bang-bang, mais aussi plus moderne et beaucoup plus écologique.

Gilbert Mathieu

Copyright © 2008 Pressindex & SPQR - La Provence