

DA GIOVEDÌ NEL PRINCIPATO UN SALONE E UN RALLY PER VEICOLI PULITI

# Second Life di Monaco con l'anima ecologista

## Montecarlo adotta l'auto elettrica: è la California d'Europa

GIULIO MANGANO  
MONTECARLO

La Costa Azzurra come la California? Insieme al consolidamento dei centri stile e ricerca (ad esempio Toyota a Sophia Antipolis, nei pressi di Nizza) si rafforza la vocazione ambientalista della regione, spesso afflitta da allarmanti livelli di inquinamento dell'aria e presenza di ozono che hanno costretto le autorità francesi nel 2006, per qualche giorno, ad abbassare di 30 km/h i limiti di velocità su autostrade e percorsi extraurbani. Col risultato che si viaggiava a 80 l'ora sull'A8 da e verso l'Italia. Forse anche per esor-

**Tra le curiose proposte al Grimaldi Forum le microcar Venturi con celle solari sul tetto**

cizzare allarmi inquietanti per gli enormi interessi immobiliari e turistici della zona, Monaco scopre un'anima ambientalista, diventa l'ombelico ecologico d'Europa. Da giovedì a domenica si terrà sui 4.000 metri quadrati del Grimaldi Forum la seconda edizione dell'Esposizione dei Veicoli Ecologici e delle Energie Rinnovabili. Con una cinquantina di espositori, compresi gli svedesi Volvo e Saab con i modelli di serie a biocarburante e la partnership di Toyota e Lexus. Fra le iniziative programmate anche il 1° Rally di Montecarlo per veicoli ad Energie Alternative, competizione iscritta al calendario FIA, che secondo gli organizzatori avrebbe sollecitato marchi famosi come Bmw, DaimlerChrysler, Ford, Toyota e Citroën. Riprende la formula dei vecchi tradizionali Rally di Montecarlo: partenze il 30 dal

**Ecletic anche per la polizia**

La Venturi Ecletica a 3 posti costa 24.000 €, è lunga 2,86 m e larga 1,85. Si ricarica in 5 ore, fa i 50 km/h; 50 km di autonomia



varie capitali europee, due tappe di concentrazione con la prima da Lugano e Clermont Ferrand, per circa 450 km fino a Sisteron, il 31 marzo tappa comune fra Sisteron e Monaco, di 220 km. Premiazione il 1° aprile a Monaco.

Il microstato monegasco, che ha una consolidata tradizione di mezzi pubblici a basso impatto ambientale (veicoli postali elettrici, bus e furgoni ecologici) si prefigura come una specie di microlaboratorio, una «Second Life» concreta e tecnologica per anticipare oggi le soluzioni del domani e già nel 2007 il parco dei veicoli ecologici in circolazione aumenterà di 19 mezzi a due ruote per gli Enti governativi (perfino Marie Cucile Proust, moglie di un ministro,

circola col suo e-solex a batteria) e 16 per il Comune. Già molti enti pubblici (Poste, Società Elettrica e del Gas, gestione del Parking e Società des Bains de Mer che gestisce Casinò e Hotel) utilizzano quotidianamente i Cleanova, dei Kangoo elettrici con batterie a litio-ione, che permettono 150 km di autonomia. Una preserie di questi mezzi, destinata a clienti normali è prevista per il 2008.

Ma Monaco è anche produttore di veicoli ecologici, attraverso la Venturi, un marchio noto soprattutto per la proposta di GT sportive e prestazionali, ma che si avvia a costruire anche microcar elettriche urbane con celle solari sul tetto. Si tratta delle Ecletic realizzate dall'estroso Gildo Pallanca-Pa-

steur, quarantenne rampollo di un'importante famiglia monegasca di immobilizzatori. Da settembre verranno costruite a Monaco, inizialmente in 200 esemplari, costeranno 24mila euro, tasse escluse. Lunga appena 2,86 m (come la nuova smart) e larga 1,85, l'Ecletic pesa 350 kg, si ricarica in 5 ore, trasporta 3 persone, ha un motore da 16 kW con 50 Nm di coppia, 50 km/h di velocità massima, un'autonomia di 50 km e può essere personalizzata. Altra realizzazione di Pallanca-Pastor è l'Astrolab, progettato sempre in Venturi, un curioso veicolo sperimentale biposto lungo 3,8 m ma alto appena 1,20, tutto ricoperto di celle solari che lo rendono autonomo perfino dalla rete elettrica per la ricarica.



A Ginevra ha esordito la Opel Corsa D CNG con 500 km di autonomia

SOLUZIONE IDEALE PER IL PRESENTE

## Metano, una Corsa sulla scia di Panda

RENZO VILLARE  
TORINO

L'idrogeno è ancora lontano, l'ibrido resta una soluzione di nicchia, i biocarburanti faticano a decollare. Tra le alternative a benzina e gasolio il metano si propone oggi come soluzione più accessibile. Fenomeno puntualmente rilevato dal Salone di Ginevra, come rileva uno studio di Metanauto. Proprio alla rassegna elvetica ha esordito la Opel Corsa D CNG, in anteprima mondiale.

I suoi pregi maggiori sono rappresentati dai 500 km di autonomia, un record, e dai serbatoi del metano (capacità di 24 kg) completamente integrati nel telaio. Il motore è Ecotec di 1.6 litri da 94 Cv, la velocità 190 km/h. Grande interesse a Ginevra anche per la Fiat Panda in versione Natural Power (la Panda Panda) che è il modello a metano più economico e più diffuso sul mercato. La più costosa è la Mercedes E200 Kompressor NGT, a riprova che lusso e rispetto dell'ambiente possono integrarsi perfettamente. Presenti anche l'Opel Zafira 1.6 CNG, la Volkswagen Touran 2.0 Eco-fuel e la Citroën C3 1.4 GNV.

Nella tecnologia per l'uso del metano Fiat è diventata leader continentale e offre un'ampia gamma di veicoli bipower con doppia alimentazione metano-benzina: anche la Punto nelle versioni berlina e Van, la Multipla e il

Doblò, sia vettura che Cargo.

Per gli esperti di ambiente il metano «è la scelta tecnologica più appropriata per risolvere i problemi di inquinamento nelle città e contenere i costi di esercizio». Sul piano pratico, oltre a ridurre tutte le emissioni nocive, abbatte del 25% quella di anidride carbonica (il famigerato CO2) riducendo l'effetto serra. Sotto il profilo economico una vettura di media cilindrata con motore 1.6 litri risparmia, ai prezzi attuali, il 60% rispetto alla sorella a benzina, il 40% su una a gasolio o a Gpl.

Il metano offre altri vantaggi:

**Debuttano nuovi modelli Entro fine anno in Italia saliranno a 677**

**le stazioni di rifornimento**

gi: brevi tempi di rifornimento simili a quelli di benzina e gasolio; una rete distributiva che a fine anno avrà 677 stazioni di servizio dislocate abbastanza capillarmente sul territorio; essendo un gas leggero consente inoltre il parcheggio nei piani interrati dei garage. In questo quadro, particolarmente importanti sono gli incentivi governativi, cumulabili con quelli alla rottamazione. Chi rottama un'Euro 0 o un'Euro 1 e acquista un'Euro 4 nuova omologata a metano può risparmiare tra 2.700 e 3.200 euro, che si aggiungono ai bonus delle Case.

IN UN SETTORE CHE SI ESPANDE CONTINUA IL SUCCESSO DELLA TOYOTA

## Sempre più Suv, e il Rav4 vola

E' pronta la versione senza ruota di scorta sulla porta posteriore Fiat Sedici all'attacco

COURMAYEUR

Il mondo dei 4x4 è in continua crescita. Non tanto quello dei fuoristrada «duri e puri», preda di uno stretto settore di fans, quanto quello dei Suv o dei crossover, termine che indica vetture «trasversali», un po' wagon, spesso con alte prestazioni, e un po' multiuso grazie alla trazione integrale. In ogni caso veicoli sempre più simili ad auto lussuose e comode di tipo compatto, medio, grande.

In tale scenario il bestseller in Italia è il Toyota Rav4 mentre, in un segmento di

**Bestseller giapponese**

La rinnovata Toyota Rav4 punta quest'anno al record storico di 20 mila consegne in Italia



verso (Suv piccoli), vola la Fiat Sedici, prodotto che soffre per eccesso di richiesta non soddisfatta. E' questo segmento che promette per il futuro la maggiore espansione, tanto che la Toyota, lasciata la versione 3 porte per il Rav4, sta studiando un veicolo «mini».

L'anno scorso il Rav4 è stato immatricolato in 19.676 unità, il che rappresenta la quasi

totalità delle vendite di Suv di Toyota Italia (circa 22 mila in un mercato di 173 mila consegne per una quota del 7,38% sul totale). Secondo l'ad Massimo Nordio, il Rav4 nel 2007 realizzerà un nuovo record storico con oltre 20 mila pezzi. «La nostra gamma di 4x4 salirà in complesso a circa 25 mila unità. A livello generale, avremo un incremento delle vendite

da 138.000 a 145 mila auto».

«Già nei primi due mesi dell'anno - sottolinea Nordio - il Rav4 ha superato le 5.000 unità e con le prime due settimane di marzo siamo a 5.372». Il Rav4 sta nel segmento dei Suv medio-compatti (dove troviamo modelli come Land Rover Freelander, Jeep Cherokee, Suzuki Grand Vitara o Hyundai Tucson). Una fascia che nel 2006 ha inciso per il 46%.

E' un settore che fa gola alle Case, specie coreane e giapponesi e in cui si aspettano altri concorrenti (come Peugeot e Citroën). Per rimanere al top ecco una nuova versione del Rav4, più elegante e aggressiva, con allestimenti specifici. Inoltre, niente ruota di scorta posteriore (la lunghezza scenderà di circa 10 cm a 431,5) e, forse, niente barre sul tetto. Si chiamerà Rav X ed è, in sostanza, il modello comunemente venduto in Europa. [M. FE.]

In breve

**Autosicuramente Milano prima tappa del tour italiano**

Ieri e oggi, presso il Car World Center di via Missaglia a Milano, prima tappa di Autosicuramente dedicato alla distribuzione e alla guida sicura (con gli istruttori di Quattroruote e aree sulla prevenzione). Prossime tappe Roma, Brescia, Bologna, Venezia, Bari, Napoli, Vicenza, Treviso e Bergamo.

**Lancia Club Consiglio rinnovato Bosco è il presidente**

Il consiglio direttivo della Lancia Club ha nominato Riccardo Bosco presidente per il prossimo triennio. Vice è Guido Lamperti, tesoriere Maria Luisa Bracco. Del nuovo consiglio fanno parte anche, in rappresentanza dei gruppi regionali, Anna Biancoli Cazzola, Giovanni Maggioni, Nicola Pizzolato, Luigi Prestipino, Alberto Damiano Rummo e Flavio Verzaro.

**Nissan Una pista estrema e Qashqai Challenge**

Nissan ha inaugurato a Motegi una pista per il fuoristrada estremo e lancia in Europa il Qashqai Urban Challenge per promuovere il nuovo crossover. Si esibiranno i più bravi atleti della mountain bike: parte da Newcastle, farà tappa a Milano (11-12 maggio).

**Skoda Roomster R101 viaggia in musica**

Ecco la Skoda Roomster R101, un allestimento in serie panoramico, radio Dance con lettore Cd e i-Pod, un cofanetto con le musiche top anni 80 e 90.

**Renault Clio by Rip Curl per i surfisti**

Il prezzo parte da 13.100 €, ha vocazione sportiva e si rivolge ai surfisti: è la versione speciale Clio by Rip Curl.