

## Le 1er Monte-Carlo de l'énergie alternative à Sisteron

Publié le mercredi 28 mars 2007 à 05H00

Carburant bio ou carburant fossile à dégagement de CO2 limité, tel est le mode d'alimentation des autos qui passeront par Sisteron et Digne vendredi et samedi prochains



Après le Rallye Monte-Carlo Fuel Cell et Hybride, l'ACM innove encore avec le 1er Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative. © DR

Après le 1er Rallye Automobile Monte-Carlo (1911), le 1er Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques (1995) et le 1er Rallye Monte-Carlo Fuel Cell et Hybride (2005), l'Automobile Club de Monaco continue d'innover avec le 1er Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative qui se déroulera les 30 et 31 mars.

Il est vrai que depuis sa création en 1890, il y a plus d'un siècle, le plus célèbre automobile-club de la planète n'a jamais cessé d'être à la pointe du progrès. En 2005, lors de son discours d'avènement, SAS le Prince Albert II avait souhaité que la Principauté de Monaco continue le travail entrepris par son père, le Prince Rainier III, dans les domaines de la protection de la nature.

Riche de son expérience, l'ACM a donc répondu à l'attente de son président d'honneur, le Prince Souverain, et organise donc dans le cadre du Salon Ever Monaco 2007 le 1er Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative. Cette épreuve, d'une longueur d'environ 800 km, est divisée en trois étapes au cours desquelles seront disputés quatre tests de régularité dont une aux portes de Digne, dans le fameux col du Corobin, entre l'établissement thermal et Norante.

Au départ de Lugano et Clermont-Ferrand

Avec deux villes de départ en Europe selon les catégories, l'épreuve renoue avec la tradition du parcours de concentration qui conduira les concurrents à Sisteron ce vendredi 30 mars au soir : Lugano-Sisteron 461 km, et Clermont-Ferrand-Sisteron 429 km. Les 2e et 3e étapes se dérouleront le lendemain, samedi 31 mars.

D'abord, le parcours commun conduira les concurrents de Sisteron à Monaco (233 km) et proposera deux tests de régularité. Ensuite, le parcours final reprendra la boucle historique Monaco-Monaco (119 km) avec deux autres tests de régularité au programme. Parmi les premiers concurrents engagés, signalons la présence de l'inoxydable monégasque "Tchine" sur une Suzuki Hybrid.

Gilbert Mathieu