

<http://validation.pressindex.com/PigeWeb/2008/4/3/19000/18459/HTML/1530557240.htm>

Source : La Provence

Edition : Toutes

REF: ed229200804030503041-PRVE-00219584 - 03/04/2008

Vers un futur automobile écologique

Pour sa 3e édition, le Salon "Ever Monaco", dédié aux véhicules écologiques et aux énergies renouvelables a passé au Grimaldi Forum la surmultipliée vers le futur des transports automobiles. Plusieurs constructeurs sont venus présenter au grand public, et lui proposer à l'essai, des véhicules déjà commercialisés ou résolument avant-gardistes. Telle la BMW Série 7 "Clean Energy" - déjà produite à cent unités -, dont le moteur essence fonctionne au carburant classique et à l'hydrogène. Citroën ratisse large avec les micro-hybrides C2 et C3, dont les motorisations acceptent soit le biodiesel B30, soit le bioéthanol E85. Dans le cadre de son "Programme vert 2010", outre l'usage des carburants alternatifs, Nissan met en avant un concept routier 100 % électrique, la Mixim. Tandis que Honda produit avec la Civic Hybrid (essence et assistance électrique) une belle berline au design attrayant, Lexus - la marque du luxe de Toyota -, propose à la fois des modèles hybrides routiers et des 4x4. Enfin, un moment en sommeil, le projet Think 100 % électrique de Ford, reprend vie grâce à des Norvégiens. Et leur mini 3 portes est dans les starting-blocks.

Charles-Bernard Adréani

Copyright © 2008 Pressindex & SPQR - La Provence