



SALON ▶ Dans une semaine, l'auto du futur sera au Grimaldi Forum de Monaco

"Ever", le rendez-vous des véhicules écologiques

Par Charles-Bernard Adréani
cbadreani@laprovence-presse.fr

Bien avant que l'écologie automobile ne devienne un élément fondamental des discours politiquement corrects,

Monaco explorait déjà les voies des transports du futur.

Individuels, publics ou professionnels, ils sont la raison d'être de MC2D (Monaco développement durable) et de l'existence du Salon Ever au cœur de la Principauté.

Il ouvrira ses portes dans une semaine au Grimaldi Forum, où plusieurs grands constructeurs présenteront des véhicules déjà commercialisés et en passe de l'être.

▶ PRIUS : LA PREMIÈRE HYBRIDE INDUSTRIALISÉE

A commencer par Toyota, dont le modèle hybride Prius, à propulsion thermique essence et électrique est le premier à avoir été industrialisé à grande échelle au début du siècle. Sa griffe du luxe, Lexus, qui produit le premier 4x4 hybride, sera aussi à ce rendez-vous des véhicules écologiques.

La technologie hybride - un mélange de plusieurs types de mode de propulsion -, est actuellement la plus aboutie.

Elle permet de faire des économies de carburants jusqu'à 25 % et de proposer allègrement une autonomie de plus de 1 000 km.

Également en route pour Monaco, Ford pour qui les modèles Bioflex et le Bio-Ethanol n'ont plus de secret ; Saab, Honda, et Volvo avec la



▶ Nouvel atout de la Toyota Prius hybride essence-électrique, la non taxation pour pénétrer dans le centre de Londres. / PHOTO DR



▶ La Volvo V50 FlexiFuel est l'une des nouvelles armes écologico-commerciales du constructeur suédois. / PHOTO DR



▶ Ford a choisi la Focus pour en faire son ambassadrice des véhicules fonctionnant aux bio-carburants. / PHOTO DR

gamme FlexiFuel la plus importante, capable de fonctionner avec n'importe quel mélange essence Superéthanol E85 (85 % Bio-Ethanol et 15 % essence). Le plus, réduction d'émissions de CO₂ ; le moins, pompes quasi-inexistantes.

▶ PSA : HDI-ELECTRIQUE ET "STOP & START"

Chez PSA Peugeot-Citroën, on a choisi la voie de l'hybridation diesel HDi-électrique. La marque aux Chevrons a ajouté à son catalogue des C2 et C3 "Stop & start". Le plus de ce système micro-hybride : le moteur thermique, qu'il soit essence ou diesel, s'arrête dès que le véhicule est immobilisé. Les économies d'énergies sont alors de 10 %.

▶ HYDROGÈNE LIQUIDE ET HYDROGÈNE GAZEUX

BMW travaille sur des Série 7 fonctionnant à l'hydrogène liquide ; DaimlerChrysler appuie ses études sur la Classe A F-Cell (pile à combustible) ; Ford sur la Focus hybride-pile à combustible, GM et Opel sur des prototypes à hydrogène gazeux.

Compte tenu de l'autonomie limitée, la propulsion électrique est réservée à un usage urbain. Mais avec une autonomie de 150 km et une vitesse de 150 km/h, la Mitsubishi Colt EV, dont les moteurs sont intégrés dans les roues et les piles de lithium-ion, laisse entrevoir des nouvelles possibilités.

Et dans le domaine du sport auto écolo ? La marque monégasque Venturi est déjà au sommet ! ■