

DBT AU SALON EVER MONACO

Un grand cru avec de nombreux partenariats et nouveautés

► Georges BACOT

DBT à Brebières, leader européen des bornes de recharge pour véhicules électriques, a eu l'honneur de faire partie de la dizaine d'entreprises sélectionnées pour recevoir la visite de Son Altesse sérénissime le prince Albert II de Monaco, lors de la journée inaugurale de l'édition 2010 du Salon Ever Monaco qui a eu lieu du 25 au 28 mars.



Hervé Borgoltz présente au prince Albert II de Monaco les bornes de recharge pour la Toyota Prius hybride.

Il s'agit pour Hervé Borgoltz, dirigeant de DBT, d'une reconnaissance du savoir-faire de l'entreprise mais également de sa fidélité sur Monaco car présente pour la 15^e année consécutive. C'est d'ailleurs en Principauté que DBT a installé dès 1995 les premières bornes de recharge pour véhicules électriques.

Une première exclusivité avec une borne de recharge pour la Toyota Prius hybride. Le salon Ever Monaco a été l'occasion pour Hervé Borgoltz de présenter en exclusivité au prince Albert II les bornes de recharge pour la Toyota Prius hybride qui seront installées officiellement à Strasbourg en avril. Ces bornes nouvelle génération disposeront d'un système de communication par courant porteur et d'un automate de routage unique depuis la voiture jusqu'aux serveurs du fournisseur d'énergie, de l'exploitant du système et du constructeur (un projet EDF/Sodetrel, Société pour le développement des transports électriques).

Le salon Ever Monaco. Ce salon a permis à DBT de nouer de nouveaux contacts

avec les grands constructeurs présents et d'amorcer des coopérations pleines de promesses. Ces journées professionnelles furent l'occasion d'échanger avec des acteurs internationaux du secteur (américains, canadiens, suisses...) et également de leur présenter le Tesla, une nouvelle borne 32 ampères réalisée pour la ville de Nantes. Certains contacts durant le salon ont permis d'avancer sur de futurs partenariats, comme celui d'un projet pilote de bornes de recharge automatiques à Fribourg, ou d'annoncer la coopération avec Norauto (groupe Auchan) pour leur projet O2 City.

DBT dévoile de nouveaux partenariats. Parmi les autres nouveautés, DBT annonce la sortie d'un chargeur rapide 125 ampères, 400 volts et 50 kW en partenariat avec la société IES, concepteur et fabricant de chargeurs de batteries pour véhicules électriques. IES possède un savoir-faire reconnu en conversion d'énergie. Ses chargeurs respectent les normes en vigueur ainsi que celles de sécurité UL pour le marché nord-américain.

DBT participe également au projet Amare

(Accrochage mécanique automatique à rendez-vous électronique) avec le groupement Moduwatt, association française créée en septembre 2007, qui travaille sur une normalisation internationale pour des petits véhicules électriques avec le soutien de l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie). L'objet de ce projet est de concevoir un système d'accrochage intelligent d'un véhicule à une borne de recharge automatisée permettant également le couplage d'un véhicule à un autre.

Création d'une filiale à Abou Dhabi. DBT a également confirmé la création de la filiale Emirates Green Energy à Abou Dhabi pour la vente de voitures électriques et l'exploitation de systèmes d'électromobilité dans le Golfe. Cette implantation permettra d'assurer la gestion des parcs de véhicules électriques haut de gamme des Emirats et d'apporter le savoir-faire de DBT dans le projet Al Masdar. Masdar est une future ville nouvelle et écoville d'Abou Dhabi, en construction depuis 2008. Elle est située à proximité de l'aéroport international et pourra accueillir jusqu'à 50 000 habitants et 1 500 entreprises.

C'est un projet ambitieux d'une ville à zéro émission de CO₂ où la plus grande partie de la circulation sera assurée avec des voitures alimentées par l'énergie solaire. ■

Le salon Ever Monaco

Le salon Ever (Ecologic Vehicles Renewable Energies) au Grimaldi Forum est une vitrine des innovations technologiques du moment ouverte aux véhicules écologiques (électriques, hybrides, à pile à combustible, au gaz et biocarburants, ainsi qu'à tout mode de propulsion présentant un réel intérêt écologique), aux fabricants de batterie, équipementiers, etc., ainsi qu'aux énergies renouvelables (respect de l'environnement et économie d'énergie).