



19 mars 2007

## Ever Monaco énergies renouvelables, véhicules écolos 29 mars - 1er Avril

Véhicules Ecologiques - Energies Renouvelables - Conférences - 1er RALLYE MONTE-CARLO DES VEHICULES A ENERGIE ALTERNATIVE

### EXPOSITION VEHI CULES ECOLOGI QUES

L'ensemble des moyens de locomotion automobile contribue pour une grande part au phénomène de réchauffement de la planète et, plus généralement, à la pollution de l'atmosphère, tout en consommant une quantité importante d'énergie non renouvelable.

L'industrie automobile, au sens large du terme, a parfaitement intégré ce problème et a compris qu'elle devait anticiper les changements qui sont aujourd'hui en marche.

EVER Monaco permettra aux grands comme aux petits constructeurs d'exposer les derniers modèles de véhicules propres qu'ils soient de série ou prototypes, mais aussi de les faire essayer aux visiteurs et aux acheteurs potentiels qui ne manqueront pas d'être invités sur cet événement.

En parallèle, le « Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Énergie Alternative » donnera l'occasion aux marques exposantes de mettre en valeur les performances et la sobriété de leurs productions.

### EXPOSITION ENERGIES RENOUVELABLES

L'augmentation des émissions de gaz à effet de serre conjuguée à l'épuisement à terme de nos réserves issues d'énergies fossiles, poussent inexorablement vers la recherche et la mise en place de solutions alternatives. EVER Monaco propose par le biais de son exposition sur les énergies renouvelables la mise en valeur de ces technologies effectives ou en phase de développement afin d'en favoriser la commercialisation.

Les véhicules écologiques (VE), les énergies renouvelables (ER) et les deux catégories

(VER) seront Les principaux sujets traités lors du congrès EVER'O7et seront abordés comme suit :

Sujets concernant les véhicules écologiques

VE1: Véhicules Routiers Ecologiques

VE1-a : Voitures particulières

VE1-b : Véhicules de transport en commun

VE1-c : Poids lourds

VE1-d : Deux-roues

VE1-e : Autres véhicules routiers écologiques

VE2 : Véhicules Non Routiers Ecologiques

VE2-a : Trains et trams

VE2-b : Bateaux et yachts

VE2-c : Avions et hélicoptères

VE2-d : Véhicules industriels

VE2-e : Autres véhicules non routiers écologiques



## VE3 : Systèmes de Propulsion Ecologiques

- VE3-a : Systèmes de propulsion électrique
- VE3-b : Systèmes de propulsion hybride
- VE3-c : Systèmes de propulsion thermique propre
- VE3-d : Systèmes de propulsion à volant
- VE3-e : Autres systèmes de propulsion écologique

## VE4 : Alimentations Ecologiques

- VE4-a : Conception et optimisation de batteries et d'ultra condensateurs
- VE4-b : Infrastructures de recharge à batterie de grille ou panneau solaire
- VE4-c : Conception et optimisation des piles à combustible
- VE4-d : Infrastructures hydrogènes
- VE4-e : Autres

## Sujets concernant les énergies renouvelables

### ER1 : Systèmes d'énergie éolienne

- ER1-a : Systèmes aérodynamiques
- ER1-b : Conception, modélisation et régulation de générateurs
- ER1-c : Systèmes de génération par ferme éolienne
- ER1-d : Interface aux réseaux électriques
- ER1-e : Surveillance et protection

### ER2 : Systèmes d'Energie Solaire

- ER2-a : Technologies à pile solaire
- ER2-b : Panneaux solaires et convertisseurs associés
- ER2-c : Chauffage et traitement solaires de l'eau
- ER2-d : Optimisation de l'énergie et de la construction solaires
- ER2-e : Refroidissement solaire

### ER3 : Autres sources renouvelables

- ER3-a : Bioénergie : chauffage et électricité
- ER3-b : Bioénergie dans les applications automobiles
- ER3-c : Ressources géothermiques dans les applications domestiques et publiques
- ER3-d : Exploitation de l'énergie hydroélectrique
- ER3-e : Exploitation de l'énergie des vagues

## Sujets partagés

### VER1 : Impacts au niveau de l'Environnement et de l'Economie

- VER1-a : Minimisation des émissions de gaz à effet de serre
- VER1-b : Analyse et simulation du cycle de vie
- VER1-c : Le recyclage
- VER1-d : Bénéfices économiques à court et à long terme
- VER1-e : Sources d'investissements

### VER2 : Marketing

- VER2-a : Etude de marché
- VER2-b : Simulation du marché
- VER2-c : Expansion du marché de l'emploi
- VER2-d : Démonstration et formation
- VER2-e : Services d'entretien

### VER3 : Réglementations

- VER3-a : Programmes nationaux
- VER3-b : Politiques générales et mise en place
- VER3-c : Education publique et programmes jeunesse
- VER3-d : Règlements de sécurité
- VER3-e : Normalisation

[Site officiel du Salon \(infos pratiques, programme\)](#)

[fred](#), pour la rédaction