

Valence reste concentrée

Trois ans, c'est le nombre d années qu'il a fallu au Rallye Automobile Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative pour qu'il atteigne sa pleine maturité. En trois années, le nombre de concurrents a triplé passant de 36 en 2007 à 94 en 2009. Si lors des deux premières éditions, cette épreuve n'intéressait que les particuliers, en 2009 pour le 3^e RAMCVEA, les constructeurs automobiles, les équipementiers ainsi que les collectivités territoriales ont répondu présents en engageant des véhicules répondant aux critères définis par le comité de sélection. Tesla, le constructeur américain engageait deux voitures au départ de Clermont-Ferrand et annonçait un premier record du monde pour ces véhicules : 396 km sans recharge électrique. Des nouveautés La quatrième édition se déroulera du 25 au 28 mars. Plusieurs nouveautés sont au programme de cette épreuve considérée comme la plus prestigieuse des épreuves routières pour les véhicules de nouvelle génération. Un "eco-rally" qui se déroulera lors du célèbre salon "Ever 2010" dédié aux énergies nouvelles. - Trois villes de départ pour l'étape de concentration : Clermont-Ferrand, Lugano, Annecy-le-Vieux. - Les concurrents concentreront tous vers la capitale drômoise, Valence qu'ils rejoindront le

vendredi 26 mars en fin d'après-midi à l'issue d'une première épreuve de régularité. Au total, ce sont cinq épreuves de régularité sur routes ouvertes inscrites au programme de cette manifestation dont deux de nuit sur les routes de moyenne montagne de l'arrière-pays niçois pour un total d'environ 100 km. - Création d'un challenge Urban Electrique, réservé aux véhicules purement électriques ayant moins de 250 km d'autonomie, ce challenge se disputant sur trois épreuves de régularité : une autour d'Annecy-le-Vieux, le vendredi 26 mars d'une distance de 9,500 km ; deux sur les routes de l'arrière-pays niçois, le samedi 27 mars pour un total de 33 km. - Le dimanche, est programmée une épreuve de vitesse avec départ arrêté dénommée "Super Spéciale" dans les rues de la Principauté depuis la sortie du tunnel du Portier jusqu'à la place du Casino, sur une distance de 400 m.