



12 mars 2007



Venturi Eclectic : électrique et solaire

A LA UNE

Une nouvelle génération de véhicules est en train de naître.

Depuis sa présentation au Mondial de l'Automobile 2006 on a pu lire ou entendre beaucoup de commentaires au sujet d'Eclectic, un nouveau concept de véhicules présenté par le constructeur monégasque Venturi.

Morceaux choisis collectés sur Internet au sujet d'Eclectic :

- ▶ *bienvenu sur la Lune, elle montre la voie d'une automobile réconciliée avec l'écologie*
- ▶ *la voiture la plus bio du salon, petite fée électrique, chic et écologique*
- ▶ *une électrique opportuniste qui se nourrit de soleil et de vent, voici le futur avant l'heure*
- ▶ *bousculer les idées reçues*



Eclectic avec son éolienne

Bousculer les idées reçues

Sur le fond d'abord.

A une époque où tout le monde est conscient que la donne énergétique et écologique bouleverse radicalement le monde de l'automobile, que font les gros constructeurs, dans leur très grande majorité ?

Ils "innovent" en proposant des véhicules de plus en plus gros, plus lourds, plus complexes. Après avoir cessé la production de véhicules électriques ils lancent des 4x4 en 2007 et considèrent que le marché des véhicules électriques n'existe pas.

- ▶ Que fait Venturi, un petit constructeur de voitures de sport, sous l'impulsion de sa nouvelle direction monégasque ?
Au Mondial de l'Automobile 2004 il présente le premier véhicule électrique qui fait rêver : la Fetish Il crée ainsi un nouveau segment, celui du véhicule électrique de sport, rejoint en cela par les américains de Tesla Motors et d'autres.
- ▶ La Fetish est la plus aboutie et la plus performante des voitures électriques jamais produite et elle rencontre un franc succès.
- ▶ Au Mondial 2006 Venturi présente Eclectic un nouveau concept dans un segment ignoré des "majors" de l'automobile, à part Chrysler. les LSV (Low Speed Vehicles) ou véhicules à basse vitesse, encore appelé véhicules de proximité.
- ▶ En lançant "Eclectic" Venturi automobile semble rééditer le coup de la Fetish ; une première version "haut de gamme", réservée à un public d'initiés, pour sensibiliser un large public à une nouvelle génération d'automobiles.



Découverte d'Eclectic

Peut-on la comparer à une voiture ?

Oui si on assimile des engins un peu bizarre comme les Twike ou les GEM, des véhicules de loisirs électriques, à des voitures.

Comme les berlines, les SUV et les scooters, Eclectic circule sur les voies publiques et bien sur dans les espaces privés.

C'est un véhicule homologué pour la circulation routière.

C'est à dire que vous pouvez l'utiliser dans un camping ou un centre de loisirs, sans bruit, sans pollution et l'amortir en faisant des navettes avec la gare SNCF à une dizaine de kilomètres. Et faire ses courses en ville avec un véhicule publicitaire TRÈS remarquable.

Les applications de ce genre de véhicules sont très nombreuses et ce n'est pas parce que ce véhicule ne convient pas au lancinants trajets banlieue/La Défense dans les bouchons de l'ouest parisien qu'il n'existe pas de clients potentiels.

L'équipe de Venturi, installée à Monaco, au soleil, l'a bien compris.

Un design unique

Eclectic bénéficie un design très original que son concepteur, Sacha Lakic, présente dans les termes suivants :

"une automobile autonome, moderne et intelligente. L'énergie qui la propulse se trouve autour d'elle, il lui suffit de déployer son éolienne, de tendre ses cellules solaires et si besoin, de trouver une simple prise électrique."

C'est un véhicule qui ne peut ressembler aux véhicules dépendant du pétrole : la priorité a été donnée à l'intégration des cellules photovoltaïques qui composent son toit translucide. Eclectic ouvre la voie en étant le :

- ▶ 1er véhicule commercialisé à énergies renouvelables
- ▶ 1er véhicule de production solaire (2.5 m² de cellules photovoltaïques)
- ▶ 1er véhicule permettant une recharge directe via une éolienne personnelle

Disponible avec des batteries NiMH de dernière génération, Eclectic offre une autonomie allant jusqu'à 50 km pour une vitesse de 50 km/h (bridée électroniquement), ce qui couvre très largement les déplacements urbains quotidiens.



Indépendance énergétique

C'est bien de cela qu'il s'agit. Et pas n'importe quelle énergie, des énergies propres et renouvelables : la production l'électricité par des capteurs solaires ou de petites éoliennes. Venturi suit de près l'actualité des technologies "énergies renouvelables". Installé à Monaco où se tient le salon EVER (voir notre article au sujet d'EVER) le constructeur est au fait des avancées effectuées dans ce secteur.

En lançant le premier "toit solaire" et une petite éolienne sur un véhicule commercialisé Venturi montre la voie vers des véhicules autonomes.

Qui empêchera les futurs propriétaires d'installer des centrales photovoltaïques plus importantes sur les toits de garages ou d'autres bâtiments.

Ou d'installer plusieurs petites éoliennes sur des points ventés ?

Les sceptiques qui ont déclarés "bienvenus sur le Lune" à Eclectic feraient bien de méditer un peu aux bénéfices qu'apporteront les nouvelles générations de véhicules tel qu'Eclectic : plus de consommation de pétrole, plus de rejet de CO2, plus d'émission de gaz toxique, recharge autonome partout.

Une autonomie et une vitesse suffisante pour parcourir la majorité des parcours quotidiens.

Un "test marché" à partir de juin 2007

Une production de 20 véhicules de pré-série a débutée

Une version limitée de 200 exemplaires avec un équipement spécifique sera lancée en juin 2007 (couleur blanche) au prix de 24.000 € HT (hors aides de l'Etat de 2.000 €).

Si vous êtes intéressés, si vous trouvez le concept séduisant, si vous souhaitez en savoir plus sur Eclectic, , nous transmettrons vos demandes à Venturi.