



## LISA AIRPLANES ET L'HY-BIRD

Il fonctionnera à l'énergie solaire et à l'hydrogène



Lisa Airplanes, constructeur de la région Rhône-Alpes déjà connu pour son Akoya, a décidé de se lancer dans un projet original : l'Hy-Bird. L'originalité de ce concept provient de ce que le futur avion sera propulsé par un moteur électrique. L'Hy-Bird utilisera deux types d'énergie renouvelable : l'énergie solaire et l'hydrogène. L'appareil sera en effet équipé de cellules photovoltaïques apposées sur les ailes et l'empennage qui fourniront l'énergie nécessaire

pour le décollage et pour les alimentations auxiliaires. Une pile à combustible alimentera dans un second lieu l'appareil au cours du vol. Avec ce projet d'inspiration environnementale, Lisa Airplanes veut faire évoluer l'industrie du transport aérien. Pour l'instant monospace, l'objectif final est de commercialiser un avion électrique, au minimum biplace, fonctionnant sur le même concept. Si Lisa Airplanes a aujourd'hui achevé la structure de sa machine - d'une vingtaine de mètres d'envergure, le système énergétique est encore en cours de conception. À la recherche de partenaires, le constructeur a présenté un prototype de l'Hy-Bird lors du salon des énergies renouvelables et du transport propre de Monaco, fin mars. Un tour du monde avec une quinzaine d'étapes de 3000 à 4000 km est d'ores et déjà programmé pour démontrer la fiabilité de l'appareil qui devrait en principe faire sa première sortie l'année prochaine.