



[Salon EVER 2007](#)

Réagissez sur cet article

- Déposez le premier avis
- Consultez nos forums
- Envoyez cet article à un ami

Salon EVER 2007 : quand Monaco se met au vert

Aussi surprenant que cela puisse paraître, c'est dans l'une des villes les plus prolifiques au monde en matière de voitures de sport et autres limousines grand luxe que s'est déroulé le Salon des Véhicules Écologiques et des Énergies Renouvelables.

Le 16/04/2007 par Julien Dell

Hybride contre Flexfuel

Organisé pour la 2ème année consécutive à Monaco, le salon EVER (29 Mars - 1er Avril) aura une nouvelle fois permis au grand public de se familiariser avec l'ensemble des technologies dites « propres », grâce à la présence d'une cinquantaine d'exposants parmi lesquels Lexus, Citroën, Honda, Diester, Venturi, Saab, Volvo ou encore Protech. Sans oublier bien sûr Toyota, partenaire officiel de l'événement, dont le stand situé à l'entrée du salon était l'un des passages obligés. L'occasion notamment d'y découvrir (ou redécouvrir) les trois modèles phares du groupe qui sont la Toyota Prius et les Lexus GS450h et RX400h, tous fonctionnant à l'essence et à l'électricité (principe de l'hybridation). Il est d'ailleurs à noter que lors de son apparition, en milieu d'après-midi, S.A.S. Le Prince Albert II est arrivé au volant de sa Prius personnelle (généreusement offerte par le constructeur nippon, au même titre que le RX400h resté lui dans le garage princier). Concurrence oblige, Honda n'était évidemment pas très loin avec deux Civic Hybrid en exposition, mais là non plus aucune vraie nouveauté. C'est finalement du côté de chez Citroën qu'est arrivée la surprise, avec la présence de la toute nouvelle C4 BioTech annoncée lors du Mondial de Paris en Octobre dernier. Fonctionnant à l'E85 et pouvant consommer au choix de l'essence sans plomb ou du bioéthanol (comme ses concurrentes), la berline compacte du constructeur français devrait être commercialisée à partir du mois de septembre (des C3 et des Xsara Picasso Flexfuel roulent déjà au Brésil). En attendant, il est toujours possible de se consoler avec la C3 [GNV](#) qui alterne pour sa part consommation d'essence et de gaz naturel. Il en résulte une baisse de 20 % des émissions de CO2 mais, revers de la médaille, il faut posséder un compresseur installé à domicile par Gaz de France pour pouvoir recharger son véhicule et ainsi être totalement autonome...



Entrée gratuite

Pas de problème en revanche, de ce côté-là, pour Volvo qui proposait dans son coin trois modèles Flexi-Fuel, la compacte C30, la berline S40 et le break V50, tous équipés du même moteur 1.8 (125 ch). La marque suédoise détenant, à ce jour, la gamme la plus complète de véhicules fonctionnant au bioéthanol, en France. Restait enfin à trouver le stand Venturi (bien caché) pour achever le tour des grands constructeurs. Un an après avoir fait sensation sur ce même salon en dévoilant sa sportive « Fetish », la marque monégasque proposait, elle, de monter à bord de l'« Eclectic » qui n'est autre que le 1er véhicule 100% autonome de l'histoire de l'automobile. Dévoilé au mondial de Paris ce concept s'offre le luxe de pouvoir fonctionner par le biais de trois sources d'énergies : l'électricité, le vent et le soleil. Le toit est ainsi composé de cellules photovoltaïques, tandis qu'une éolienne permet de recharger les batteries une fois à l'arrêt.

L'Eclectic aurait une autonomie de 50 km pour une vitesse de 50 km/h. Notez enfin que malgré sa petite taille et, il faut le dire, son manque de réelle nouveauté, le salon EVER est l'un des rares à permettre aux visiteurs d'essayer sur route la majeure partie des modèles exposés. L'entrée est en outre totalement gratuite !

