



## Louez une voiture à l'éthanol !

Afin de promouvoir le développement en France des véhicules à carburant modulable (Flexifuel) fonctionnant au superéthanol E85, Ford vient de livrer à Europcar une flotte de 280 véhicules (180 Focus et 100 C-Max). Ils sont proposés au grand public et aux entreprises dans les agences du loueur depuis le 15 mars. La formule est intéressante puisque Europcar propose 20% de réduction, auxquels s'ajoute le prix de seulement 0,8 € du Superéthanol à la pompe. Une Ford Focus pour 7 jours coûte par exemple 34 €/j.

**Europcar**

## 1 = 21

En accord avec la Fondation Prince Albert II de Monaco et l'Office National des Forêts, Toyota Monaco s'engage à planter 21 arbres dans la région du rocher en votre nom, pour tout achat d'un véhicule hybride neuf auprès de la société et immatriculé à Monaco en 2007. Cette opération s'inscrit dans le cadre de la Campagne pour un Milliard d'arbres, lancée par le Programme des Nations Unies pour l'Environnement. Elle est placée sous le Haut Patronage de SAS le Prince Albert II de Monaco et inspirée par le Professeur Wangari Maathai, lauréate du Prix Nobel de la Paix en 2004. Le chiffre 21 fait référence à l'Agenda 21, adopté en 1992 à Rio, lors du Sommet de la Terre en faveur du développement durable.



## La Prius 3 sera plus « électrique »



À en croire un haut responsable de Toyota Europe, la troisième génération de Prius, le modèle hybride le plus emblématique du constructeur japonais, verra ses capacités de véhicule électrique augmentées. Grâce à un pack de batterie lithium ion de plus forte capacité, elle pourra parcourir plus de kilomètres sur le seul mode électrique (à peine 2 km actuellement). Il sera également possible de la recharger et ainsi de l'utiliser en véhicule électrique pur pour de petits trajets. Ses évolutions devraient lui permettre de passer sous la barre symbolique des 100 g/km de CO<sub>2</sub>. Il n'est pas non plus exclu que Toyota propose une version diesel hybride qui pourrait encore abaisser les rejets de gaz carbonique sous les 90 g/km.

## Faut-il taxer les vaches ?

Selon l'organisation mondiale pour l'agriculture et l'alimentation (FAO), l'élevage des bovins produit davantage de gaz à effet de serre que le trafic routier. L'information prête à sourire mais soulève l'épineuse question des dégâts provoqués par l'élevage dans le monde. Ce ne sont pas tant les émissions de CO<sub>2</sub> de nos charmants ruminants qui sont montrées du doigt mais plutôt leurs flatulences et leurs déjections. Un bon gros « prout », composé de méthane a un potentiel de réchauffement global (PRG) 23 fois plus élevé que le CO<sub>2</sub>. Pire encore les émissions d'hémioxyde d'azote (essentiellement imputées au fumier) ont un PRG 296 fois supérieur au CO<sub>2</sub> ! Or, le secteur de l'élevage est responsable de 65% des émissions d'hémioxyde d'azote et de 37% des émissions de méthane. Pour y remédier, la FAO propose (et ce n'est pas une blague) de mettre les ruminants au régime afin de réduire la fermentation dans leur système digestif et de limiter leurs pets. Une autre proposition vise à installer des usines de biogaz pour recycler le fumier en carburant. Moralité : un char à bœufs, ça pollue plus qu'une voiture même si cette dernière est un veau...



## Pile à combustible avec... chauffeur !



Nissan Motor Co., Ltd. vient de livrer à l'entreprise Kanagawa Toshi Kotsu Ltd. la toute dernière version de son X-TRAIL FCV (Fuel Cell Vehicle), à pile à combustible alimentée par de l'hydrogène. Ce véhicule est destiné à faire partie d'une flotte de véhicules loués avec chauffeur. Il s'agit ni plus ni moins de la première voiture de ce type disponible à la location. L'intérêt est immense puisque cette voiture permettra à de nombreux utilisateurs de se rendre compte des avantages et des performances de cette technologie propre et ultramoderne. Le X-TRAIL FCV permet de préserver l'environnement tout en offrant des performances équivalentes à celles du X-TRAIL classique. En effet, la puissance du X-TRAIL FCV atteint 90 kW, sa vitesse maximale et ses accélérations avoisinent celles d'un véhicule conventionnel similaire. Le X-TRAIL FCV est doté d'un système constitué d'une pile à combustible Nissan et de batteries lithium-ion compactes.

Dans le cadre du Nissan Green Program 2010, Nissan souhaite proposer les techniques et les produits les plus modernes afin de contribuer à la réduction mondiale des émissions de CO<sub>2</sub>. Parmi ces produits figurent les véhicules à pile à combustible, mais aussi le développement de la technologie Hybride et l'extension de la gamme de véhicules Flex Fuel. Ce plan précise l'ensemble des actions qui seront menées au cours des 3 ans à venir, et ce dans tous les domaines depuis la production jusqu'à l'utilisation finale par le conducteur et le recyclage.