chaque jeudi
EDITION PROFESSIONNELLE
L'argus de l'automobile et des locomotions

N° et date de parution : 4230 - 01/04/2010
Diffusion : 75521
Périodicité : Hebdomadaire
Argusdel4_4230_8_302.pdf
Site Web : www.argusauto.com
Page : 8
Taille : 100 %
282 cm2
PRESS INDEX

Éric Mathon

L'écologie fait Salon à Monaco

Le Rocher accueillait cette année encore, et pour la cinquième fois consécutive, le Salon Ever, consacré aux véhicules écologiques et aux énergies renouvelables. Quatre jours durant, ce qui se fait de plus avancé en matière de mobilité durable a été exposé au grand public, mais aussi aux professionnels du secteur, venus en masse. Ainsi, les allées du Grimaldi Forum regorgeaient-elles de vélos et de scooters électriques – la grande mode dans les quartiers chics –, mais aussi de voitures électriques en passe d'être commercialisées.

Smart arborait fièrement un panneau « Made in France » à côté de sa Fortwo électrique, Nissan exposait sa Leaf (sur nos routes en juin 2011) et le groupe PSA avait amené ses Peugeot Ion et Citroën C-Zéro (clone de la Mitsubishi I-Miev), dont on connaîtra le prix au Mondial de Paris, c'est-à-dire fin septembre. Venturi, le joaillier de la voiture électrique, exposait pour sa part la très exclusive Fetish, mais aussi le concept Volage, développé en partenariat avec Michelin, et qui embarque des moteurs électriques dans ses roues, ou encore un Citroën Berlingo électrique, dont La Poste sera le premier utilisateur au travers d'une commande de 250 exemplaires. Côté accessoires, on a remarqué la présentation d'une gamme de postes de recharge rapide pour les voitures électriques, ou encore cet amusant garage dont le toit est constitué de panneaux photovoltaïques. Divers engins, dont on peut prendre le volant avec ou sans permis, étaient par ailleurs disponibles à l'essai, de même que quatre nouvelles motos électriques, déclinées pour la première fois en versions trail et cross.

À noter enfin que si certains hésitent encore à être présents sur ce Salon dont la qualité ne cesse de s'améliorer, de nombreuses personnalités du monde automobile s'y étaient rendues en observateurs, et sont pour la plupart repartis avec le sentiment que « d'être là » l'année prochaine était maintenant devenu nécessaire.

Didier Laurent

Copyright (L'Argus de l'Automobile (éd prof))
Reproduction interdite sans autorisation