



Nissan Leaf

30 mars- 3 avril : Salon Ever à Monaco

Ever : Véhicules écologiques et énergies renouvelables. Le moins que l'on puisse dire est que le propos est d'actualité ! Il serait temps, car les cinq premières éditions n'ont pas démontré l'engouement du public. Il faut dire que les utilisateurs potentiels, en l'occurrence près de 37 000 000 d'automobilistes (!) n'ont pas vraiment eu l'occasion de rêver sur les modèles qu'on leur proposait. Entre celles qui sont magnifiques mais inaccessibles, comme la Venturi Fetish (260 000 €) du monégasque Gildo Pastor dont l'entreprise est très impliquée dans la recherche, ou encore le roadster électrique Tesla (à partir de 85 000 €) qui a installé une concession en principauté, les autres propositions manquaient sérieusement de fun. Toutefois, et on l'a

constaté tant au dernier Mondial à Paris que plus récemment à Genève, les constructeurs s'activent en la matière. Pour ce salon par exemple, Nissan sera là avec sa fameuse « Leaf » qui vient de recevoir le Trophée de la « voiture européenne de l'année », et que vous pourrez essayer à l'occasion, tandis que le japonais Honda, qui a été un des premiers sponsors de la manifes-

tation sera encore et toujours présent malgré la terrible catastrophe que vient de connaître le pays. Il est d'ailleurs à noter que tous les constructeurs nippons ont largement contribué à l'aide financière apportée aux sinistrés, l'industrie automobile se montre ainsi sous son meilleur jour. L'Automobile Club de Monaco apporte ses compétences en encadrant les divers essais que vous pourrez faire pendant ses quelques jours qui verront également l'arrivée du 5^e Rallye des voitures à énergie alternative (samedi 2 avril); tandis que vous ne manquerez pas l'épreuve de vitesse : la « Super spéciale des Spélugues (dimanche 3). Enfin, les visiteurs peuvent tous participer au tirage au sort proposé par la HSBC Private Bank qui offre pour l'occasion un véhicule électrique : l'urne vous attend ! Du 31 mars au 3 avril de 10 h à 18 h. Grimaldi Forum Monaco. Entrée libre www.ever-monaco.com

Peugeot 508 : Peugeot au galop sur l'hippodrome de Cagnes

Pour une fois, les « vrais » chevaux avaient laissé la place à

des chevaux vapeurs (mais aussi des chevaux fiscaux !) pour une manifestation organisée par la concession locale de la marque. C'était surtout l'occasion pour les turfistes comme les autres de découvrir la toute nouvelle 508. Les lecteurs du *Petit Niçois* avaient déjà eu cette chance ! Pour mémoire, on rappellera que, selon les versions, la plus « économe » étant le 1.6l Hdi

FAP Blue Lion (116 g), et les finitions : Acces, Active, Allure et même Féline, de 116 g à 169 g, les tarifs s'étagent de 23 950 € à 37 800 € (il existe aussi un modèle GT : 39 200 €). www.peugeot.fr

Mercedes SLK : Belles de match !

Mercedes est l'un des grands sponsors du célèbre Tournoi de Monte Carlo, aujourd'hui baptisé : Monte Carlo Rolex Masters (9-17 avril). C'est sûrement sous le soleil monégasque que la firme présentera son nouveau roadster SLK qui n'attend que ça. Nous sommes allés l'essayer et nous vous le

présenterons bientôt lors d'un « spécial cabriolet » dès que la météo se montrera plus clémente. En attendant, voici déjà une première photo.

Gentleman driver en Maserati MC Stradale

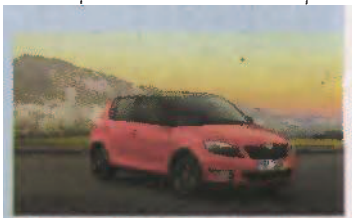
Ne croyez pas que le sigle MC soit le signe d'une appartenance quelconque à la Principauté de Monaco, ce sont bien les initiales Maserati Corso.

Car il s'agit bien de course pour cette version spéciale de la Maserati Gran Turismo vendue pour la ville et la route mais proposée aussi pour courir lors des épreuves du Super Trofeo et dotée alors de l'équipement nécessaire qui commence par des arceaux de sécurité. J'ai essayé la « bête », ma foi très belle, et s'agissant d'une « propulsion », dotée d'un moteur V8 4,7l de 450 ch, les sensations sont garanties. Il y a toujours sur ce type de voiture le « bouton magique », celui qui conditionne l'usage et en la matière il se nomme « Race ». Pour info, les changements de vitesse qui se font avec les palettes sur une base



de 140 millisecondes en temps « normal », passe à 100 ms en version sport et 60 ms en version race : du brutal ! Sachez tout de même qu'une « petite » saison de course comprend l'achat de la voiture : 153 000 €, huit week-end prodigieux, mais à 11 000 € le week-end, sans oublier vos frais personnels déplacements non compris. On vous inscrit ? www.maserati.com

moyens pour la présentation internationale de la nouvelle A6 sur la Côte d'Azur avec une flotte de 250 voitures ! On en reparlera bientôt.



Skoda Fabia « Monte Carlo »

Des Smart électriques pour la Principauté

En présence de S.A.S. le Prince Albert II, entouré de madame Marie Pierre Gramaglia, de S.E.M Michel Roger, et S.E.M Bernard Fautrier, messieurs Till Conrad, et Roland Schell, respectivement président et directeur général Mercedes-Benz Cars en France, ont officiellement remis les clés d'une flotte de six Smart Fortwo Electric Drive au gouvernement à la suite de la signature de la convention de partenariat signée par M. Cyril Gomez, directeur de l'Environnement. La principauté démontre une nouvelle fois son côté précurseur en matière d'éco responsabilité.

Une Skoda Fabia « Monte Carlo »

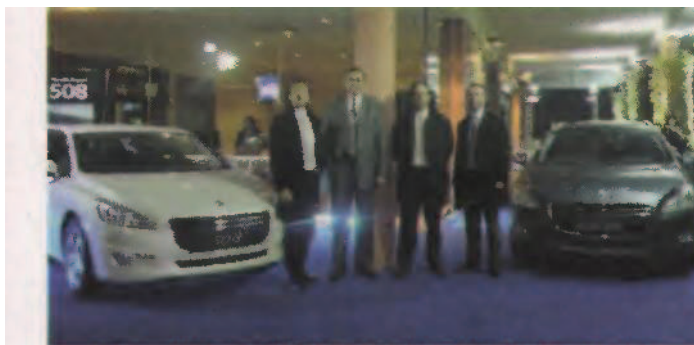
Il n'y aura que 500 exemplaires de cette voiture pour la France de cette version spéciale lancée à l'occasion des 110 ans du département Motorsport de Skoda, qui

adopte un design dynamique souligné par des éléments de carrosserie noirs et l'intérieur de la Fabia RS. Côté design, le kit « Monte-Carlo » comprend : becquet de coffre, calandre spécifique, ceinture de bas de caisse, coques de rétroviseurs extérieurs, tous d'un joli noir, volant cuir 3 branches spécifique, pédalier aluminium, sièges avant sport, seuils de portes siglés « Monte-Carlo »... La série est disponible avec 3 motorisations : 1.2 TSI 85 ch, 1.6 TDI 75 ch et 90 ch. La version sportive RS conserve l'exclusivité de sa motorisation 1,4 TSI 180 ch. De 14 930 € à 16 795 € TTC.

www.skoda.fr

273 546 000 € de primes !

Même si vous divisez la somme par 42 000, c'est-à-dire le nombre d'employés de la firme Audi, cela fait 6513 € par personne : jolie prime individuelle. Voilà un pays qui aime l'automobile et l'automobile lui rend bien. Je n'ai pas souvenir d'avoir lu dans la presse que Renault, empêtré dans cette fausse vraie histoire d'espionnage, ou même Peugeot, les deux firmes ayant affiché des chiffres records pour 2010, aient versé à leurs salariés des primes équivalentes. Tous les états de l'Europe ne sont pas à l'unisson ! On comprend mieux dès lors que la firme ait déployé autant de



Présentation de la Peugeot 508 à l'Hippodrome de Cagnes-sur-Mer, en présence de Roger Schmitt, directeur Peugeot Azur



Mercedes SLK



Maserati GranTurismo MC Stradale



Skoda Fabia « Monté Carlo »