

http://www.french-riviera-tendances.org/index.php?option=com_phocagallery&view=category&id=305:ever-monaco-2011&Itemid=37

Christian Pinson

Les reportages - EVER MONACO 2011 - Forum Grimaldi - du 31 mars au 3 avril 2011

EVER MONACO 2011

du 31 mars au 3 avril 2011- Forum Grimaldi - Monaco



Le 6^{ème} salon Ever de Monaco a obtenu un très grand succès

Et toute la Côte d 'azur devient électrique et très propre

Pendant quatre jours, du 31 mars au 2 avril, le 6^{ème} salon Ever de Monaco a attiré les spécialistes, les professionnels et les passionnés d'écologie désirant regarder en face ce que sera le futur de la planète dans les années qui viennent, et tout ce qui concerne les économies d'énergie et la lutte contre la pollution, côté automobiles. C'est donc un énorme succès qu'a rencontré ce salon de toutes les énergies alternatives, car, la présentation qui nous était

faite en cette fin février a été confirmée par la participation importante des exposants et des visiteurs, venus de très nombreux pays. Tout fut passé à la loupe, grâce à des marques automobiles et des véhicules de toutes catégories, tous soucieux de la préservation de la planète. Nissan, la grande marque a, une fois de plus relevé le défi et a présenté, à cette occasion, comme promis, la dernière des voitures électriques, la Nissan Leaf, la toute dernière née des voitures tout électrique et qui a reçu, le titre européen de la voiture de l'année 2011. D'autres marques importantes, telles Peugeot, Citroën et Mitsubishi étaient présentes et la Principauté, leader dans ce domaine de l'écologie, en la personne du Prince Albert II aura marqué cette démarche, lors de sa visite dès le jeudi 31 mars. D'ailleurs, certaines de ces marques ont été choisies par l'administration monégasque, choix axé sur leurs performances non polluantes. Et la Principauté, très bon élève en matière d'écologie, appuyé par le Souverain, n'aura pas manqué lors de cette visite très suivie, de s'arrêter sur les stands de ces marques et de saluer les exposants. Peugeot Ion, Citroën C zéro, Mitsubishi i-Miev, et Renault, avec la Twizy ont accroché également les amateurs de ces nouvelles technologies, au passage dans les différents stands visités.

Et, que dire de la Venturi Berlingo électrique qui a réalisé l'exploit de rallier Pékin à Paris et Monaco, et dont le parcours était présenté en vidéo, et qui a prouvé que des milliers de kilomètres peuvent être franchis, avec quelques prises de courant au passage et, à chaque arrêt choisi par les aventuriers.

Ce rendez-vous exceptionnel et international des véhicules écologiques et des énergies renouvelables aura donc été marqué par des conférences sur les véhicules électriques, hybrides, solaires et sur les énergies renouvelables tous azimuts. Puis, des signatures de partenariats, des essais de véhicules, voitures et scooters, sans aucun bruit, sans aucune odeur et sans pollution et des découvertes des plus intéressantes ont fait partie des moments appréciés de tous. Et comme le spécifiait Patrice Drevet, lors d'une des premières conférences, "il y a quelques années, ces véhicules étaient des projets lors des premiers salons, et, aujourd'hui, ce sont des réalités sous formes de véhicules commercialisés fonctionnant au solaire, hybrides ou à l'électricité"

En flânant dans les allées de cette exposition internationale, on pouvait découvrir les tous derniers modèles de garage pour automobile avec prises pour recharger les véhicules et toits avec panneaux photovoltaïques, des stands très design et aux couleurs très écologiques, les premières voitures sportives électriques avec visée vers la Formule 1, en passant par la très colorée voiture électrique du Trophée Andros. Puis des bicyclettes de toutes formes pour court et long parcours, juste terminées de montées, sur le parvis et d'autres avec abonnements pour temps choisis et courtes distances, des mini bus ou des bus de 50 places comme celui attendant ses passagers à l'extérieur du Grimaldi Forum. Et ceci, tout au long de cet exceptionnel salon. Au cours de la visite, on pouvait découvrir des petites, hybrides, à essences, électriques, enfin tout ce qui peut séduire les personnes respectueuses de l'écologie, et de plus en plus respectueuses de notre environnement. Zéro émission, les pneus de chez Yokohama à l'orange, la région de la Moselle, la sportive Green GT, tout ceci, dans une ambiance salon, tournée vers l'avenir et les découvertes d'un futur garanti et voulu propre, pas si lointain que cela. Une véritable révolution est en cours et les visiteurs ne s'y sont pas trompés, ils demandent déjà à revenir l'an prochain.

Il y eu également, lors de ce salon les 7èmes rencontres Monaco jeunesse et développement durable, ce qui intéressa fortement ces jeunes, face, toujours à leur futur de qualité dans la vie, on ne cessera pas de le répéter.

Le samedi 2 avril, ce fut l'arrivée du 5^{ème} Rallye Monte-Carlo des véhicules à Energie Alternative. Parti de Lugano, d'Annecy le vieux et de Clermont Ferrand en direction la Principauté, qui avait lieu, ndès 20 heures. Ce fut un grand moment d'écologie et ce salon Ever prouvait ainsi, l'évolution de ces véhicules, pour rentrer dans les compétitions internationales, grâce à leur autonomie exceptionnelle, encore en pleine évolution.

Texte et Photos christian.pinson@wanadoo.fr et Franck Silvagni
Relations Publiques / Presse Jacqueline Lestrade julianjmonaco@yahoo.fr



Liste Catégorie



























Affichage #