



Manifestation

Effervescence au Salon Ever

Les premiers jours d'avril furent les témoins d'une manifestation originale en Principauté de Monaco. Souvent pour la première fois, et donc parfois un peu déroutés par le silence d'une voiture électrique ou le mode de fonctionnement d'un véhicule hybride, les visiteurs du sixième Salon Ever ont pu prendre le volant de voitures embarquant des technologies nouvelles. Des modèles fraîchement commercialisés (Toyota Auris HSD, Lexus CT 200 h, Honda Jazz Hybrid, BMW X6 Active hybrid...), en passe de l'être (Nissan Leaf, Renault Fluence Z.E.) ou encore au stade de prototype ont donc déambulé quatre jours durant dans les rues monégasques. À noter également la présence de fabricants de véhicules de livraison urbains qui, grâce à leur motorisation électrique et leur autonomie calibrée, peuvent

faire la joie de nombreuses entreprises et collectivités. Car si la voiture électrique reste aujourd'hui une application difficile à adopter par les particuliers, elle semble parfaitement adaptée, dans un premier temps, aux véhicules à vocation utilitaire ou alors de loisir.

Exposants satisfaits

Des visiteurs de qualité, curieux des nouvelles technologies et sincères dans leur démarche de rouler propre : telle a été la perception des exposants. En marge du salon, Ever avait également organisé une table ronde ouverte à tous, dont le sujet « Quelles énergies pour nos déplacements futurs ? » a suscité de nombreux débats parmi les spécialistes réunis pour l'occasion. De son côté, le 5^e rallye de Monte Carlo des véhicules à énergie alternative, dont l'ar-



ESSAI Les visiteurs ont pu prendre le volant, entre autres, de la Renault Fluence Z.E.

rivée a eu lieu devant le Grimaldi Forum le samedi en fin de journée, a permis de confirmer que sport automobile et écologie n'étaient pas incompatibles. D'ailleurs, il est à

noter que le Grand Prix de Pau, les 21 et 22 mai prochains, accueillera une formule électrique. Une révolution serait-elle en marche ?

Didier Laurent