



# SALON MONACO EVER 2009 : HAUT EN COULEUR

La quatrième édition du Salon Ever de Monaco qui s'est déroulée du 26 au 29 mars dernier, a rencontré un vif succès en attirant presque 10 000 visiteurs qui ont été accueillis par 30% d'exposants supplémentaires par rapport à l'année précédente.

Comme chaque année, S.A.S le Prince Souverain Albert II a apporté un soutien appuyé et marqué son engagement dans le développement durable. Outre une présentation et des essais d'une cinquantaine de véhicules électriques et hybrides à quatre et deux roues, une des innovations du Salon a été l'inauguration de la « Maison des gestes et du développement durable » conçue à l'initiative de Michel Chevalet. Cette maison de 80 m<sup>2</sup> a été conçue comme un démonstrateur des technologies durables et d'un habitat respectueux de l'environnement. Elle a vocation pédagogique et est destinée à circuler et être exposée de ville en ville. ✓



Les émissions réalisées sur le stand de la radio au salon Ever sont présentées par : Denis Costat (directs et plateaux), Nadine Mistre (essais véhicules), Virginie Decorte, Stéphanie Dionnet, Arnaud Ducoudré et Valérie Fauconnier. A la technique, Henri Ceriani et Jérémy Thiboulet.



Véhicule solaire à batteries li-polymère conçu par Lucien Giol

Le châssis et la carrosserie sont réalisés en matériau composite carbone epoxy. La propulsion est assurée par deux ou quatre moteurs-roues alimentés par 20 kg de batteries lithium polymère et 4,7 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques avec des cellules au silicium d'un rendement de 16,5 %. Les panneaux sont dotés d'un système de suivi de la course du soleil. La vitesse maximum serait de 130 km/h et l'autonomie sur les batteries de 200 à 400 km. L'autonomie n'est pas limitée tant que les panneaux solaires produisent de l'électricité. Le véhicule est annoncé comme devant participer à "Alternative energies cup" 2009 de la FIA dans la catégorie 1, véhicules solaires.

