

[http://www.autodeclics.com/impression/26290-salon\\_ever\\_monaco\\_2010-salon\\_ever\\_monaco\\_quand\\_le\\_sport\\_auto\\_s\\_electrise.html](http://www.autodeclics.com/impression/26290-salon_ever_monaco_2010-salon_ever_monaco_quand_le_sport_auto_s_electrise.html)

Salon Ever Monaco 2010

## Salon Ever Monaco : Quand le sport auto s'électrise

Le 24/03/2010 par Laurent Meillaud



Credit Photo - Autodéclics/LM

**Rendez-vous annuel de la voiture électrique en Principauté, le salon Ever Monaco ne brille pas par ses nouveautés cette année. A part la Nissan Leaf (voir notre essai), l'édition 2010 n'a pas vraiment de tête d'affiche. Nous avons cependant pu faire l'essai de deux modèles mariant l'électrique et la sportivité.**

A Ever Monaco, les années se suivent et on prend l'habitude de revoir les mêmes modèles (Mitsubishi i-MIEV, Smart ED). Le nombre de nouveautés est limité, en raison du salon de Genève au lequel les constructeurs ont donné la priorité. Mais, on peut voir la C-Zéro chez Citroën et le Berlingo électrique pour La Poste (avec batteries fournies par Venturi), ainsi que les nouvelles DS3 HDI (compatible biodiesel) et C3 GPL « 99 g de CO<sub>2</sub> ». Chez Peugeot, on reconduit le stand du salon de Genève avec la Ion, la BB1 (d'une belle robe bleue) et le concept RCZ Hybrid4, sans oublier les vélos et scooters qui font partie de l'offre de mobilité « Mu by Peugeot ». La seule nouveauté concerne le VLV (Véhicule Léger de Ville), un véhicule électrique qui a été produit par la marque pendant la Seconde Guerre Mondiale. Histoire de dire que l'histoire du véhicule électrique ne date pas d'hier. En fait, le buzz est assuré par Nissan – partenaire du salon – avec la Leaf. La voiture présentée reste un concept, mais fidèle à hauteur de 95 % du futur modèle de série.

### Tazzari Zéro : une électrique qui met les watts

[http://www.autodeclics.com/impression/26290-salon\\_ever\\_monaco\\_2010-salon\\_ever\\_monaco\\_quand\\_le\\_sport\\_auto\\_s\\_electrise.html](http://www.autodeclics.com/impression/26290-salon_ever_monaco_2010-salon_ever_monaco_quand_le_sport_auto_s_electrise.html)



Credit Photo - Autodéclics/LM

C'est donc chez d'autres acteurs qu'il faut aller chercher un peu de nouveauté. Ainsi, nous avons pu prendre le volant de la Tazzari Zéro. D'origine italienne, cette petite auto à deux places a un look sympa et sportif. Un logo ZZ (comme les deux z de Tazzari) s'affiche fièrement sur la calandre du véhicule, ainsi que sur les pédales de frein et d'accélérateur. Outre le design, l'originalité vient des différents modes de fonctionnement : éco, normal ou course. En actionnant le bouton rouge sur le tableau de bord, comme d'autres actionneraient de la nitro ou tourneraient la clé de leur Bugatti Veyron, la vitesse maxi passe alors de 80 à 100 km/h. L'accélération est au rendez-vous et on a l'impression de rouler dans un kart. L'autonomie est de 140 km, variable bien entendu selon le mode de conduite. La Tazzari Zéro sera vendue à partir de 19 000 €H.T. Elle est vendue en France par l'intermédiaire de Tazzari Electric. On peut en savoir plus en visitant le site <http://www.tazzari-electric.fr/>.

### Protoscar propose une GT électrique bien alléchante



Credit Photo - Autodéclics/LM

La Lampo2 est un concept car de GT électrique, qu'on a pu apercevoir au salon de Genève sur l'espace de l'association e'Mobile. Il a été conçu par la firme suisse Protoscar. Il s'agit d'une GT électrique, évoquant un peu la Corvette, et qui se caractérise par ses performances : 200 km/h en pointe, une accélération de 0 à 100 km/h en 5 secondes. Elle pourrait tenir tête à des GT à moteur essence, ou tout simplement au roadster Tesla, que l'on peut d'ailleurs acheter à Monaco, où il y a un showroom. La Lampo2 a deux



Site Internet : Autodeclics.com

**PRESS  
INDEX**

Date : 23/04/2010

Fichier : 1071388595.pdf

Copyright : Autodeclics.com

[http://www.autodeclics.com/impression/26290-salon\\_ever\\_monaco\\_2010-salon\\_ever\\_monaco\\_quand\\_le\\_sport\\_auto\\_s\\_electrise.html](http://www.autodeclics.com/impression/26290-salon_ever_monaco_2010-salon_ever_monaco_quand_le_sport_auto_s_electrise.html)

moteurs électriques, des batteries lithium-ion (200 km d'autonomie) et des panneaux solaires. Elle se distingue aussi par une transmission à quatre roues motrices. Avec ses 300 kW (408 ch) et son couple de 600 Nm, la GT électrique suisse accélère fort et on se prend vite au jeu dans les rues étroites de Monaco. Mais hélas, ce n'est qu'un concept. Protoscar n'a pas pour vocation de construire des voitures, mais de collaborer avec les constructeurs sur la chaîne de traction électrique. En tout cas, on se dit qu'un Grand Prix de la voiture électrique aurait fière allure à Monaco.