

Environnement

Fiscalité verte

Développement durable

Eco-conduite

Salons

■ Ever Monaco 2009

■ [Ever Monaco consacre la voiture électrique](#)

■ Ever Monaco consacre la voiture électrique II

■ Ever Monaco consacre la voiture électrique III

■ Salon de Genève 2009

■ Mondial Auto 2009

■ Ever Monaco 2008

■ Salon de Los Angeles 2008

Actualité

Reportages

Baromètre

Cahiers verts

Lexique  
Annuaire

Imprimer Envoyer à un ami

## Ever Monaco consacre la voiture électrique

**Le salon de la voiture propre accuse les effets de la crise. Mais, les acteurs présents ont confirmé la maturité technique de la voiture électrique, qui arrive sur le marché et s'adresse aussi bien aux entreprises qu'au grand public.**

Pour sa 4ème édition, Ever Monaco a élargi sa thématique. En dehors de l'automobile, qui reste le pivot de la manifestation avec l'exposition, les conférences et le rallye de Monte Carlo à énergie alternative\*, les organisateurs ont souhaité également traiter l'impact de l'air sur la santé (Ever Ahead), ainsi que la mode et le bien être (Fashion Planet). Sous l'impulsion du Prince Albert II, qui est un écologiste convaincu et dont le garage abrite quelques véhicules hybrides, **Ever est devenu un point de passage incontournable. D'ailleurs, c'est en marge du salon que l'annonce a été faite d'un accord entre Monaco et l'Alliance Renault-Nissan pour généraliser l'usage de la voiture électrique dans la Principauté.** Le partenariat, effectif dès 2011, vise à multiplier le nombre de bornes de recharge (300 contre 176 aujourd'hui, dont 3 à recharge rapide) et à porter à 50 % le nombre de véhicules publics à zéro émission. Une bonne nouvelle pour les deux constructeurs, dont les véhicules seront disponibles à cet horizon... Mais pour le moment, pas de nouveauté à se mettre sous la dent. **Nissan avait choisi d'exposer sur son stand la Nuvu, le concept car électrique déjà vu au Mondial de l'Automobile, et dont la ligne n'est pas forcément celle du modèle unique définitif, destiné à rouler dès 2010 aux Etats-Unis et au Japon.**



### La voiture électrique en vedette



C'est un autre véhicule japonais, et forcément électrique, qui était aussi très en vue dans le cadre du salon Ever. Il s'agit de la **Mitsubishi iMIEV, dont la commercialisation devrait intervenir en 2010 en Europe** (dès cet été au Japon) et qui aura des « cousines » françaises sous la marque Peugeot et Citroën. Le groupe PSA a en effet passé un accord avec le petit constructeur nippon – avec qui il coopère déjà pour les 4X4 – pour bénéficier de la technologie et des batteries. Par ailleurs, Mitsubishi n'entend pas laisser le terrain libre à Nissan. **Un accord a été passé avec la Principauté pour tester une flotte de véhicules électriques pendant l'année 2009 auprès des services publics** (Poste, télécoms) **et de certains établissements** (parkings, hôtels, casinos). **Disponible à l'essai, la iMIEV est une auto agréable à conduire et bien finie** (banquette rabattable, coffre acceptable et câble électrique fourni dans une housse). Il faudra voir toutefois à quel prix elle sera proposée. On parle aujourd'hui de 30 000 \$, soit 20 000 € (hors aides gouvernementales).

Ever Monaco a également été l'occasion de voir rouler la **Friendly de Heuliez**. Baptisée la « Ségo Car », en référence à la Présidente de la région Poitou-Charentes qui a lancé un concours pour élaborer une voiture électrique à moins de 5000 €, elle roule bel et bien. Et même mieux, elle sera produite. Heuliez affirme en effet avoir eu une forte demande de la part du grand public, alors que le projet avait été conçu à l'origine pour répondre à l'appel d'offres d'Autolib' à Paris (et avec Veolia, qui a choisi l'auto). La voiture, qui est une trois places et d'une conception très simple, coûtera en vérité 12 000 € H.T. **Sa technologie fait appel à des batteries lithium-phosphate de fer et l'autonomie est de 100 à 250 km, selon les versions. La production est annoncée pour 2010** à l'attention des collectivités et en... 2012 pour le grand public. Patience...

[> Lire la suite](#)

*\*Le rallye de Monte Carlo à énergie alternative est une épreuve de régularité, conforme au calendrier sportif et au règlement de la FIA. Il reprend le tracé du mythique rallye de Monte Carlo (col de Turini) avec un départ à Lugano (Suisse), des passages par Clermont-Ferrand, Valence et une arrivée à Monaco. Les constructeurs s'affrontent avec des véhicules « éco », hybrides ou électriques.*

Newsletter / Journal OVE

Inscription

Abonnements de l'OVE



OVE TV

Le pneu en images  
Pierre-René Bauquis, IFP  
[Voir les vidéos d'OVE TV !](#)

OVE Lab

Chiffres-clés

Événements OVE

Les Cahiers de l'OVE

Car Costs Simulator

<http://www.observatoire-vehicule-entreprise.com/fre/developpement-durable/salons/ever->





Gestion des véhicules

Développement durable et environnement

Nouvelles technologies

Prévention risques routiers

Recherche  OK

Environnement

Fiscalité verte

Développement durable

Eco-conduite

Salons

Actualité

Reportages

Baromètre

Cahiers verts

Environnement

Fiscalité verte

Développement durable

Eco-conduite

Salons

■ Ever Monaco 2009

- Ever Monaco consacre la voiture électrique

- [Ever Monaco consacre la voiture électrique II](#)

- Ever Monaco consacre la voiture électrique III

- Salon de Genève 2009

- Mondial Auto 2009

- Ever Monaco 2008

- Salon de Los Angeles 2008

Actualité

Reportages

Baromètre

Cahiers verts

Lexique  
Annuaire

Imprimer Envoyer à un ami

## Ever Monaco consacre la voiture électrique II

### Que choisir aujourd'hui en zéro émission ?



Si on veut acquérir ou louer une auto électrique, le choix est assez limité. Il existe des utilitaires, dont le Citroën Berlingo « First » (avec moteur électrique et batterie zébra de Venturi en lieu et place du compartiment moteur) et le Fiat Fiorino réalisée par Micro Vett (et distribué en France par Newteon), tous deux ayant été choisis par La Poste dans le cadre de son appel d'offres pour des véhicules électriques. L'autonomie est de 100 km. Au passage, signalons que Newteon a volé la vedette aux japonais avec la version électrique de la Fiat 500 (série limitée à 50 exemplaires, autonomie de 100 km avec des batteries lithium-polymère pour une vitesse maxi de 100 km/h et un budget de 35 à 40 000 € pour un plein à 0,50 € pour les 100 km).

Le distributeur a fait fort également avec la My Car électrique (100 km d'autonomie pour une vitesse maxi de 65 km/h avec ses batteries plomb gel), dont le tour de force est de pouvoir être louée aux entreprises pour 3 € par jour, dans le cadre d'un plan de déplacement en entreprise écologique (oZe : objectif zéro émission). Assurément, le meilleur plan du salon.

### Beaucoup de véhicules de loisirs

A côté des véhicules « traditionnels », on trouve une foule d'acteurs pour des engins électriques davantage destinés à l'entretien de la voirie ou à la desserte de golfs et de parcs de loisirs qu'à la route. On peut ainsi citer la Reva (80 à 120 km d'autonomie et commercialisée 9900 € bonus et prime à la casse déduits), ou encore l'Open Street et la Teener importées par ICW (Import Car Watt). Néanmoins, certains acteurs ont une approche intéressante de la mobilité urbaine. Ainsi, le distributeur ICW - situé sur la Côte d'Azur - propose le concept « Pleasy Car Rent » de véhicules électriques et en libre service et géolocalisés (GSM/GPRS). Il prend tout en charge, de la vente à la maintenance en passant par l'exploitation de la flotte. L'auto partage en voiture électrique est aussi le fonds de commerce de FAM Automobiles, avec la F-City (conçue avec le pôle de compétitivité Véhicule du Futur à Belfort-Montbéliard). Cette citadine à une seule place et modulable (électrique, elle pourra devenir hybride et rouler à l'éthanol ainsi qu'au GNV) est suivie à la trace par un opérateur (VuLog), qui anticipe grâce aux capteurs embarqués sur la baisse de charge de la batterie. On pourra réserver directement par téléphone ce petit véhicule innovant, dont la production va débiter cette année. Il reste toutefois à convaincre une collectivité d'adopter F-City, dont les performances sont de 80 à 100 km d'autonomie selon le roulage.



> Lire la suite

Newsletter / Journal OVE

Inscription

Abonnements de l'OVE



Le pneu en images  
Pierre-René Bauquis, IFP  
Voir les vidéos d'OVE TV !




Chiffres-clés

Événements OVE

Les Cahiers de l'OVE

Car Costs Simulator

<http://www.observatoire-vehicule-entreprise.com/fre/developpement-durable/salons/ever>

Accès presse | À propos de l'OVE |  RSS



Gestion des véhicules

Développement durable et environnement

Nouvelles technologies

Prévention risques routiers

Recherche  OK

Environnement

Fiscalité verte

Développement durable

Eco-conduite

Salons

Actualité

Reportages

Baromètre

Cahiers verts

Environnement

Fiscalité verte

Développement durable

Eco-conduite

Salons

■ **Ever Monaco 2009**

■ Ever Monaco consacre la voiture électrique

■ Ever Monaco consacre la voiture électrique II

■ Ever Monaco consacre la voiture électrique III

■ Salon de Genève 2009

■ Mondial Auto 2009

■ Ever Monaco 2008

■ Salon de Los Angeles 2008

Actualité

Reportages

Baromètre

Cahiers verts

Lexique  
Annuaire

 Imprimer  Envoyer à un ami

## Ever Monaco consacre la voiture électrique III

### Les hybrides deviennent plus abordables



La frénésie autour de la voiture électrique fait presque oublier que l'hybride devient plus intéressant. Honda, qui propose à moins de 20 000 € sa nouvelle Insight, prouve en effet que l'on peut proposer un véritable concentré de technologie à un tarif raisonnable. L'hybride de nationalité japonaise était d'ailleurs la star de ce salon, avec un modèle à gagner dans le cadre d'un tirage au sort. L'Insight innove avec son système intégré d'éco conduite (l'éclairage du tableau de bord passe au vert quand on roule sur la bonne plage en mode économique). De quoi donner un coup de vieux à la Prius... Toyota n'a pas présenté la Prius 3 et n'exposait que la Prius classique « dixième anniversaire » ainsi que la IQ (pas spécialement propre, mais sobre). On pouvait voir également sur le salon une Mercedes hybride : la S400 à moteur V6, annoncée pour cet été, et dont les performances sont un peu plus « politiquement correctes » (7,9L/100 km et 186 g de CO<sup>2</sup> par km).

### Les autres énergies

Si l'on excepte une voiture solaire et l'improbable Eclctic de Venturi (électrique à toit solaire et pouvant être rechargée par une éolienne), on pouvait aussi croiser des modèles plus conventionnels. Citroën avait par exemple choisi d'exposer une version « biodiesel » de la C3 Picasso 110 HDI Airdream. Ce modèle consomme 4,9L/100 km et rejette 120 g de CO<sup>2</sup> par km. La marque aux chevrons présentait cette auto avec sa désormais célèbre C-Cactus électrique. Autre information : Volkswagen offre aux acheteurs d'une version Blue Motion de sa gamme (pour 1 € de plus) un stage d'éco-conduite dispensé par l'école Conduire Juste de Jean-Pierre Beltoise. La formation, présentée sur un simulateur, permet de mettre en évidence le rôle du conducteur. En modifiant son comportement (anticipation, lever de pied au lieu de débrayer, régime moteur maintenu en deçà de 2000 tr/mn), on peut gagner jusqu'à 12 % sur la consommation de carburant...

[> Site de l'Ever Monaco](#)

Newsletter / Journal OVE

Inscription

Abonnements de l'OVE



OVE TV

Le pneu en images  
Pierre-René Bauquis, IFP  
[Voir les vidéos d'OVE TV !](#)



Chiffres-clés

Événements OVE

Les Cahiers de l'OVE

Car Costs Simulator



Contact | Plan du site | Mentions légales

© Copyright 2008 Observatoire du Véhicule d'Entreprise, tous droits réservés