

<http://www.moto-station.com/article5809-interview-mikael-toregrossa-milite-pour-les-vehicules-propres.html>

Assurance moto

L'info moto haut débit

ACTU ESSAIS MAXITESTS GUIDES SPIRIT PRATIQUE IMAGES ASSURANCE CREDIT ANNONCES FORUMS LIENS RSS NEW !


Moto Sport Brèves Produit Marché Prix du neuf Scooter Divers Agenda

**Nouveau!**

**Votre annonce GRATUITE ici en 2 minutes!**

[Index](#) ▾ [Actualité](#) ▾ [Divers](#) ▾ Interview : Mikael Toregrossa milite pour les véhicules propres

**Interview : Mikael Toregrossa milite pour les véhicules propres**



M.a.j. : 03-04-2009

**Moto-Station : Mr Toregrossa, quelle est l'ambition de cette quatrième édition du salon EVER ?**  
 Mikael Toregrossa : Présenter à tous les solutions alternatives en matière de développement durable et de transports. On peut y voir des applications beaucoup plus concrètes qu'au Mondial de l'Automobile.

**Pouvez-vous nous expliquer le but de votre association, l'AVEM (Association pour l'Avenir du Véhicule Electrique Méditerranéen) ?**  
 Comme l'AVERE, au niveau national, l'AVEM a pour mission de promouvoir les véhicules électriques, du vélo jusqu'au bus, auprès des utilisateurs, des entreprises et des collectivités locales. Créées dans la seconde partie des années quatre-vingt-dix, ces deux associations bénéficient du soutien d'EDF.

**Le développement de l'électrique stagne depuis plusieurs années. Pour vous, quelles-en sont les causes ?**  
 Le manque d'enthousiasme des grands constructeurs est la principale cause. Derrière les effets d'annonce, il n'y a rien de concret. Renault et Nissan sont des champions qui multiplient les partenariats sans réaliser les investissements nécessaires. Car il faut pousser la recherche sur les batteries, dont les performances et le prix de revient sont de véritables freins

Rechercher sur tout m-s

Newsletter

Recevez la gazette m-s par mail

Votre Email

Tags

125 Accessoire Aprilia BMW Casque Dakar  
 Ducati Equipement FFM GP  
 moto 125 Honda KTM  
 Kawasaki Le Mans Moto  
 GP News moto 2008 News moto  
 2009 Professionnel Rallye Rossi Stoner  
 Suzuki Sécurité WSBK  
 Yamaha

Derniers articles

- Interview : Pascal Despla...
- Salon du 2 roues urbain ...
- Pneu moto : - 54% sur jan...
- Almet Moto Nation
- Esprit Triumph : Un porta...
- Salon du Deux-Roues Urbai...
- Procédure VE : Les deux-r...
- Procédure VE : Pas pour l...
- Désinformation : La FFMC ...
- HOG 2009 : Demandez le pr...

Communauté

En direct des forums

<http://www.moto-station.com/article5809-interview-mikael-toregrossa-milite-pour-les-vehicules-propres.html>

au développement. Sans certitude de rentabilité, les gros laissent le marché aux petits fabricants qui se débrouillent avec la technologie actuelle.

**On voit que la France mise toujours sur le diesel que l'on sait plus nocif qu'on veut bien le dire. Le Gouvernement n'est pas enclin à rechercher d'autres solutions, même pas à favoriser le GPL. En Chine, il existe des scooters fonctionnant au gaz.**

Je n'ai pas d'avis sur le GPL...

**Croyez-vous que la démocratisation de l'électricité passe d'abord par les deux-roues ou les automobiles ?**

Même si les solutions sont plus avancées en auto, je pense que les deux-roues offrent de grandes possibilités, mais encore une fois il faut que les constructeurs investissent en terme de communication.

**On se souvient que Peugeot l'a fait pour le Scootelec en 1997 ?**

Certes, mais sans doute le projet était-il trop avant-gardiste à l'époque. Et puis le réseau de revendeurs n'a pas fonctionné dans le bon sens, les mentalités n'étaient pas prêtes. Aujourd'hui, le développement durable est dans l'air du temps. Ainsi, la municipalité de Paris reverse jusqu'à 25 % du prix d'achat d'un scooter électrique et Monaco 30 %. Le rocher mise beaucoup sur l'énergie propre.

**L'emploi d'un véhicule électrique est-il aussi anodin qu'il y paraît ?**

Pas encore. Acheter un scooter électrique aux performances limitées pour le prix d'un 125 thermique demeure un acte militant. Et puis, des batteries à plus de 500 € garanties seulement un an, ça ne sécurise pas les clients. Il faudrait étendre partout la garantie à deux ans. Le système de location mise en place par Vectrix est une bonne idée.

**Tandis que les Chinois construisent de nombreux scooters hybrides, les premiers modèles arrivent seulement en France, comme le Yiyang que nous venons d'essayer sur Scooter-Station. Vous paraissent-ils réalistes ?**

Il était déjà possible d'acheter des hybrides sur Internet, mais on sait que la distribution des engins chinois peut se limiter à l'arrivée d'un ou deux containers. Il risque d'y avoir beaucoup d'importateurs. Cela pourrait tirer le marché, pourtant nous croyons plus au futur Piaggio MP3 HyS.

**La pollution des batteries usées pourrait devenir un problème majeur en cas d'explosion des ventes de véhicules électriques. Qu'en pensez-vous ?**

C'est vrai, il faut prendre en compte le problème du recyclage. D'ailleurs, la firme Scorpa qui présente au salon EVER un deux-roues novateur, est en train de passer un contrat pour le recyclage de ses batteries. Si cela a un coût tant pour le fabricant que le client, on doit nécessairement maîtriser toute la chaîne de l'électrique.

Propos recueillis par Philippe Chanin

NDLR : L'AVEM propose sur son site un catalogue très complet des véhicules électriques commercialisés en France, ainsi que la liste de 331 revendeurs par régions : [www.avem.fr](http://www.avem.fr). Voir aussi [www.avere-france.org](http://www.avere-france.org)

## Articles relatifs

Nos derniers articles relatifs à : **Hybride - Electrique - Environnement**

- Interview : Mikael Toregrossa milite pour les véhicules propres (03/04/2009)
- Bio-carburant : Honda lance la 1ère moto flex fuel ! (11/03/2009)
- Honda : Une moto électrique pour 2010 ! (09/01/2009)
- Journées Nationales de la Moto et du Scooter : Une édition 2009 ouverte au public (19/12/2008)
- Moto électrique : Vidéo d'une Quantya dans la neige (18/12/2008)
- E-Solex 2009 : Ambitions européennes (09/12/2008)

© copyright moto-station.com

**Spécialistes  
de l'occasion**



### Spécial moto 2009

Les nouveautés par marque :

Aprilia	Benelli	Bimota
BMW	Buell	Derbi
Ducati	Harley-Dav.	Honda
Husqvarna	Hyosung	Kawasaki
Keeway	KTM	Kymco
Moto Guzzi	Moto Morini	MV Agusta
NCR	Rieju	Royal Enfield
Saxon	Skyteam	Suzuki



### Spécial scooter 2009

Les nouveautés par marque :

Adiva	Aprilia	Baotian
Gilera	Honda	Hyosung
Italjet	Jonway	Kymco
Lambretta	Linhai	Malaguti
Nipponia	Peugeot	Piaggio
Sidam	Suzuki	Sym
TGB	Yamaha	



### SPECIAL EICMA MILAN

Toutes les nouveautés 2009 ▶



### SPECIAL INTERMOT

Toutes les nouveautés 2009 ▶



### Goodies :

Les photos du Salon de Milan 2008  
Les photos du Salon de Cologne 2008  
Les hôtesse de Milan



Site Internet : Scooter-station.com

**PRESS  
INDEX**

Date : 06/04/2009

Fichier : -242701408.pdf

Copyright : Scooter-station.com

<http://www.moto-station.com/article5809-interview-mikael-toregrossa-milite-pour-les-vehicules-propres.html>

Triumph Tucson Yamaha

Les hôtesses de Cologne

 Qui sommes nous ? | Statistiques | Logos & bannières M-S | Plan du site | Index de recherche | Recrutement | Contact | M-S en favori

CopyRight © 2000-2008 [moto-station.com](http://www.moto-station.com) Tous droits réservés.

**Planet-Work**

**Xiti**