

Monaco en prise avec l'électrique

C'est sur le Rocher que s'est déroulée la quatrième édition du Salon EVER, dédié aux véhicules verts et aux énergies alternatives. Constructeur, artisan ou équipementier, chacun est venu présenter son interprétation des outils de mobilité durable au travers de voitures, de scooters, de vélos et d'autres véhicules, pour la plupart hybrides ou électriques. Honda exposait sa nouvelle Insight hybride (essayée dans *L'argus* n° 4174 du 5 février), Nissan son prototype électrique Nuvu, alors que Newteon (entreprise monégasque) présentait une Fiat 500 électrique, dont le prix n'est pas encore fixé, mais qui devrait se situer entre 35 000 et 40 000 €. Ou encore un petit utilitaire (Fiat Fiorino), lui aussi mû par l'électricité et vendu au même tarif.

Tout est dans la batterie

Malgré ses difficultés, le carrossier français Heuliez exposait sa Friendly (dont la commercialisation est prévue pour 2010), et FAM (une autre entreprise française basée dans le Doubs), sa F-City, un outil de mobilité urbaine électrique et de petite taille (2,5 m), avec lequel le constructeur espère



pénétrer le marché de la voiture en libre-service, mais dont la mise en place est toujours en souffrance dans les bureaux des mairies de nos grandes villes. La batterie, c'est là que réside le véritable enjeu de ce futur marché. Les batteries – il en existe de nombreuses sortes plus ou moins chères qui utilisent pour certaines des matériaux nobles ou dangereux – sont pour l'instant toujours en développement. Aucune n'est aujourd'hui capable d'offrir de bonnes prestations, et une autonomie permettant de prendre

la clé des champs. En outre, leur prix demeure exorbitant, limitant la commercialisation des voitures qui les embarquent aux entreprises qui sauront les amortir, ou éventuellement aux collectivités dont les besoins se concentrent sur des engins utilitaires parcourant de petits trajets. Pour le marché des particuliers, la solution de la location des batteries semble être une piste envisageable, mais les tarifs restent élevés. La révolution est bien en marche, mais le chemin sera encore long.

Didier Laurent

40 000 €
À ce prix-là, la Fiat 500 électrique ne trouvera pas beaucoup de clients chez les particuliers!