

<http://www.avem.fr/actualite-venturi-au-salon-ever-monaco-2010-1394.html>



Search bar with magnifying glass icon and 'ok' button.

- Accueil
- Qui sommes nous ?
- Nos membres
- Dossiers
- Catalogue
- Agenda
- News
- Lettres collectivités
- Vidéos
- Forums
- Occasions
- Livre d'Or
- Liens
- Trouver un revendeur
- Nous contacter

News - Venturi au salon EVER Monaco 2010



SE CONNECTER



Posté le 30/03/2010 par Michaël TORREGROSSA - Article lu 145 fois

Habitué du salon en tant que seul constructeur national de la Principauté, la société Venturi était évidemment présente à l'édition 2010 du salon EVER Monaco. L'occasion de faire un point avec Clément Dorance, responsable marketing de Venturi, sur l'ensemble des modèles exposés mais aussi sur les projets à venir.

Dernière ligne droite pour le Berlingo électrique

Heureux lauréat de l'appel d'offre de La Poste avec la livraison prévue de 250 véhicules, Venturi est en train de finaliser son site d'assemblage dans la Sarthe et le recrutement d'une trentaine de salariés qui permettront la production d'une centaine de véhicules par mois. Ce volume pourra être augmenté en fonction des demandes par l'embauche de salariés supplémentaire.

Equipé d'un moteur électrique de 42 Kw, le Berlingo électrique est capable de rouler jusqu'à 110 km/h et peut transporter jusqu'à 500 kg de marchandises (3 m3). Le pack batterie est de technologie Zebra et offre une autonomie maximale de 120 km. Pour les connaisseurs, le véhicule utilise un connecteur Maréchal pour la recharge. "C'était une exigence de La Poste qui avait déjà les infrastructures en place avec ce type de connectique...".

"Les livraisons pour La Poste seront notre priorité mais nous avons également signé avec PSA qui débutera la commercialisation des Citroën Berlingo et Peugeot Partner électriques dans le courant du premier semestre 2010 pour les professionnels...". Les tarifs officiels devraient être annoncés dans les semaines à venir et accompagneront les premières prises de commandes.

L'Eclectic pour 2011

"En raison des développements techniques, nous avons du décaler la sortie de l'Eclectic", initialement prévue fin 2009. L'Eclectic devrait donc sortir dans le courant 2011 et sera fabriquée dans la même usine que les véhicules électriques utilitaires PSA.

Homologuée en quadricycle lourd, l'Eclectic peut accueillir trois passagers et est dotée d'un moteur électrique d'une puissance nominal de

Version Beta
Login
Votre mail
Mot de passe
Se souvenir de moi
S'identifier
Mot de passe perdu ?
Devenir membre

AGENDA

eCarTec Paris
La Halle Freyssinet, Paris
- Du 15/04/2010 au 18/04/2010

Mobilitec
Hannovre (Allemagne) -
Du 19/04/2010 au 23/04/2010

Plus d'évènements...

OCCASIONS

EVT - 168
1900 à
débattre

evt - 168
1100

EVT - 4000 E
2000 EUROS

Plus d'occasions

NEWSLETTER

1638 inscrits

Votre E-Mail

S'inscrire

13 visiteurs connectés

Record :
202 connectés le 12-07-2009 à 20:36

CONTACT

09.52.38.98.57

06.79.43.98.57

contact@avem.fr



Site web réalisé et mis à jour par l'AVEM
Mentions légales

<http://www.avem.fr/actualite-venturi-au-salon-ever-monaco-2010-1394.html>

4 Kw (9 Kw max) permettant au véhicule de rouler jusqu'à 50 km/h. Sur la version de série, les batteries seront au lithium et offriront une cinquantaine de kilomètres d'autonomie. Au niveau du prix, l'objectif est de tourner aux alentours de 15.000 € HT.

Parmi les applications imaginées par Venturi, l'Eclectic pourrait être proposée en libre-service avec un excellent retour des visiteurs sur ce genre d'utilisation.

Le concept Citroën Nemo électrique en première à EVER

Doté de la même chaîne cinématique que le Berlingo électrique, le Nemo électrique faisait sa première à EVER Monaco. "Ce concept est essentiellement un clin d'oeil aux 100 ans du Musée Océanographique mais sert aussi à montrer que notre système d'électrification peut s'adapter à tout type de véhicule".

La Fetish toujours présente

Fer de lance de Venturi, la Fetish, première voiture de sport 100 % électrique, était également à Monaco. "Actuellement, nous avons vendu 20 voitures que nous assemblons à la main dans nos locaux à Monaco, sachant que nous nous limiterons au total à 25 exemplaires seulement..."

Pour ceux qui souhaiterait acquérir l'engin, il n'est donc pas trop tard pour vous faire connaître auprès de Venturi. Prix de vente : 297.000 € HT...

Toujours pas de production pour la Volage

Présentée en tant que concept roulant à EVER, il n'est toujours pas question pour Venturi de lancer une production de la Volage. "Il nous serait impossible de produire le véhicule même si nous le voulions puisque la technologie de moteurs-roue Active-Wheel n'est toujours pas industrialisée par Michelin"...

Pour rappel, la Volage avait été présentée pour la première fois lors du Mondial de l'Auto de Paris 2008. Animée par quatre moteurs roues électrique d'une puissance unitaire de 55 Kw, la Volage peut atteindre 150 km/h et offre une autonomie de 320 km grâce à un pack batteries lithium de 45 kWh...

Un nouveau concept pour le Mondial de l'Auto de Paris 2010

Sans doute une exclu ! Venturi présentera un nouveau concept électrique, évidemment original, au Mondial de l'Automobile de Paris qui se tiendra en octobre 2010.

<http://www.avem.fr/actualite-venturi-au-salon-ever-monaco-2010-1394.html>

Aucune info pour le moment mais Venturi nous promet des premiers teasers quelques semaines avant l'ouverture du salon...

Les challenges Venturi

Pour clôturer cet article, revenons sur les trois projets que nous a annoncé Venturi en octobre dernier (voir [news précédente](#)) :

- La Venturi Jamais Contente, véhicules électriques à hydrogène ayant atteint 487 km/h en septembre dernier sur le lac salé de Bonneville en Utah, aura une petite soeur pour l'édition 2010. Mais cette fois-ci, le véhicule sera entièrement alimenté sur batterie. Un nouveau record en perspective ? affaire à suivre...

- Le Venturi Shanghai Paris vise, comme son nom l'indique, à relier Shanghai à Paris en Citroën Berlingo électrique spécialement équipé pour l'occasion pour un périple de près de 14.000 km. Le coup d'envoi sera donné le 3 mai à Shanghai et l'arrivée est prévue dans le courant du mois de juillet...

- Venturi "Antartica" a pour objet la réalisation d'un véhicule électrique adapté aux conditions de froid extrême pour une exploitation sur la station "Princess Elisabeth" en Antartique. Le véhicule sera présenté au mondial de l'Auto en octobre prochain...

Contact

VENTURI



AUTOMOBILES
Gildo Pastor Center
7 rue du Gabian
98000 MONACO

Tel : +377 99 99 52 00
Mail : info@venturi.fr
Site : <http://www.venturi.fr>

Dossier - EVER Monaco 2010

<http://www.avem.fr/actualite-venturi-au-salon-ever-monaco-2010-1394.html>



Cette news fait partie de notre dossier spécial "EVER Monaco 2010" regroupant toutes les nouveautés électriques et hybrides présentées lors de l'évènement.

EVER Monaco 2010 - Notre dossier spécial



www.avem.fr

L'Ecléctic entrera en production en 2011



www.avem.fr

<http://www.avem.fr/actualite-venturi-au-salon-ever-monaco-2010-1394.html>

La Fetish...



www.avem.fr

Le Concept Citroën Nemo by Venturi fait ses débuts au salon EVER

Commentaires

Posté le 30-03-2010 à 20:38:52 par generationsfutures

Le némo partage sa caisse avec le Fiat fiorino / qubo . J'ai essayé de le comparer avec le Newteon Fiorino / qubo, mais newteon n'indique pas la puissance de son modèle sur Internet. Zut !

Ajouter un commentaire

* Nom ou pseudo

Mail Votre mail ne sera pas publié sur le site

* Votre commentaire
200 caractères maximum

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

Ajouter commentaire

Webmasters, publiez automatiquement les dernières news de l'AVEM sur votre site Internet

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)

