

<http://www.latribuneauto.com/reportages-69-2788-la-premiere-smart-fortwo-electrique-dans-les-rues-de-monaco.html>

La Tribune Auto, vous aider à choisir votre voiture

Restez connecté sur l'actualité automobile

<input type="checkbox"/> Forums	Participez aux forums
<input type="checkbox"/> Avis	Accédez aux avis
<input type="checkbox"/> Newsletter	Abonnez-vous à la newsletter
<input type="checkbox"/> Shopping	Contactez nos partenaires

La première Smart Fortwo électrique dans les rues de Monaco

Impression Télécharger article Envoi Augmentez la taille du texte Diminuez la taille du texte

En décembre 2009, [Smart](#) et la [Principauté de Monaco](#) ont conclu un [accord](#) pour le **développement de la mobilité zéro émission** dans la [Principauté de Monaco](#). Dans ce cadre, **dix Smart Fortwo Electric Drive** seront mises à la disposition des services de l'Etat Monégasque (poste, télécommunications) et de sociétés concessionnaires de service public de la Principauté de Monaco en 2010.

Les clés de la première de ces dix [voitures électriques](#) Smart ont été remises au prince Albert II de Monaco dans le cadre du salon Ever organisé à Monaco. Le [véhicule électrique](#) Smart sera affecté au service des parkings publics de la Principauté Monégasque qui disposent de plus de **300 prises de recharge** pour [voitures](#) électriques dans les parkings.

La [Smart Fortwo](#) Electric Drive mise à disposition de la Principauté de Monaco est un véhicule électrique de deuxième génération. Dotée d'un moteur électrique de **30 kW** et d'une [batterie lithium-ion](#) de **16,5 kWh** fournie par Tesla, la Smart Fortwo ED dispose d'un couple de **120 Nm**. Disponible immédiatement, son couple lui permet de disposer d'une **accélération immédiate** supérieure à celle d'un moteur essence sur les premiers mètres. La Smart Fortwo ED accélère de **0 à 60 km/h en 6,5 secondes**. Pour préserver la charge de sa batterie, sa vitesse de pointe est limitée à **100 km/h**.

Du fait de la courbe de puissance du moteur électrique, la [voiture électrique](#) Smart ne dispose que **d'un seul rapport de démultiplication** fixe et d'une marche arrière.

La [voiture](#) électrique Smart affiche une **autonomie de 135 kilomètres**. En ville, à une vitesse de **30 km/h**, cela lui donne une autonomie de près de **4 heures de conduite**. Elle se recharge sur une prise domestique standard 220 V en trois heures.

La voiture électrique parcourt environ **100 kilomètres avec 2 euros d'électricité** et nécessite moins d'entretien que la Fortwo à moteur thermique.

Sa batterie étant logée dans le soubassement, entre les essieux, à la place du réservoir de carburant, elle dispose du même [espace](#) intérieur et du même volume de coffre qu'une Smart Fortwo à moteur thermique.

Le véhicule est fabriqué à **Hambach** en France depuis le mois de novembre 2009. Les premiers exemplaires de la Smart Fortwo Electric Drive ont été livrés en décembre à Berlin. **Mille exemplaires** du véhicule électrique Smart seront **testés** dans de grandes villes Européennes et aux Etats-Unis en 2010 et 2011.

Pour favoriser le développement de la voiture électrique, plusieurs pays donnent à la voiture électrique des **avantages fiscaux importants**. A Monaco, l'Etat Monégasque accorde des avantages fiscaux pouvant atteindre 9 000 euros par voiture électrique. La Chine et le Japon ont

Rechercher sur LaTribuneAuto.com

SONDAGE

Etes-vous favorable à l'abandon de la taxe carbone en France?

[Reportage : Découvrez la nouvelle Bentley Mulsanne](#)

<http://www.latribuneauto.com/reportages-69-2788-la-premiere-smart-fortwo-electrique-dans-les-rues-de-monaco.html>

annoncé des primes d'un montant équivalent à 6 500 et 11 000 euros. En France, la voiture électrique bénéficie d'un [bonus écologique](#) à l'[achat](#) spécifique de 5 000 euros.

Le véhicule électrique Smart de série de troisième génération sera commercialisé en **2012**. Il disposera d'une **batterie lithium-ion** actuellement en cours de développement chez **Daimler** et **Evonik**, qui lui vaudra une plus grande autonomie et une durée de vie rallongée.

Eric Houguet, 27/03/2010

Environnement




- [Les ventes de véhicules roulants au superéthanol patinent en France](#)
- [La première Smart Fortwo électrique dans les rues de Monaco](#)
- [Les citadines roulants au GPL ont la cote](#)
- [La taxe carbone en France est abandonnée](#)
- [Une cinquantaine de véhicules écologique attendue au salon Ever Monaco 2010](#)
- [Chrysler assurera le développement de la Fiat 500 électrique](#)
- [Moins de 4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h en Venturi Fétish électrique](#)
- [Des Renault électriques en test à Milan et à Brescia à partir du mois de juin](#)
- [Vers une standardisation mondiale du système de recharge des véhicules électriques](#)
- [La Dacia Sandero se met au Bioéthanol](#)
- [Retour sur la Lohner Porsche électrique de 1900](#)
- [Tata présente la déclinaison électrique de la Nano à Genève](#)
- [Plus faible taux de CO2/km moyen du marché Européen pour Fiat en 2009](#)
- [Une consommation moyenne de 3,1401 l/100 km au volant d'une Peugeot 308 HDi 110 ch](#)
- [Mercedes présente la E 300 BlueTEC HYBRID](#)
- [Infiniti présente la déclinaison hybride de la M](#)
- [Ferrari présente un prototype hybride de la 599](#)
- [Porche dévoile une version hybride de Porsche 911 GT3 R à Genève](#)
- [BMW dévoile un concept de Série 5 hybride à Genève](#)
- [Un prototype de l'Audi A8 hybride présenté à Genève](#)
- [La nouvelle Toyota Auris HSD hybride fait ses premiers pas à Genève](#)
- [Volkswagen vise la place de leader de la E-mobilité d'ici 2018](#)
- [Citroën présente un démonstrateur C3 Picasso e-HDI](#)
- [Première Européenne pour la Leaf électrique au salon de Genève](#)
- [Première mondiale à Genève pour la Lexus CT 200h hybride](#)

<http://www.latribuneauto.com/reportages-69-2788-la-premiere-smart-fortwo-electrique-dans-les-rues-de-monaco.html>

- [Présentation en première mondiale du concept Kia Venga électrique à Genève](#)
- [Lotus présente un concept électrique à autonomie étendue au salon de Genève](#)
- [Le premier prototype de l'Opel Ampera électrique à autonomie étendue prend la route](#)
- [Rinspeed présente un concept de microvoiture électrique](#)
- [Le nouveau Fiat Doblo aura sa déclinaison gaz naturel](#)
- [Opel dévoile un prototype électrique Opel Flextrex GT/E](#)
- [La Smart Fortwo cdi diesel établit un nouveau record d'émissions de CO2](#)
- [Le concept hybride rechargeable Kia « Ray » présenté au salon de Chicago](#)
- [La Volkswagen Polo BlueMotion passe sous les 90 g de CO2/km](#)
- [La ville d'Oslo va tester deux Toyota hybrides rechargeables](#)
- [Lamborghini inaugure un système photovoltaïque de 17 000 mètres carrés](#)
- [La Volvo S80 DRIVE passe sous les 120 g de CO2](#)
- [Honda expérimente un prototype de station solaire d'hydrogène domestique](#)
- [La demande mondiale en véhicules électriques représenterait 350 000 véhicules par an](#)
- [Suzuki présentera une Swift hybride rechargeable au salon de Genève](#)
- [La société Remy International fournira le moteur électrique de la Mercedes ML450 hybride](#)
- [La Fiat Bravo s'enrichit d'une version GPL](#)
- [Hydro-Québec va tester 50 Mitsubishi i-MiEV électriques](#)
- [50 véhicules électriques en test à La Réunion](#)
- [Toyota dévoile un concept hybride FT-CH au salon de l'automobile de Détroit](#)
- [Fiat présente un concept de 500 électrique à Détroit](#)
- [Première mondiale au salon de l'auto de Bruxelles pour la Citroën C-Zero](#)
- [24 000 voitures neuves roulant au GPL vendues en France en 2009](#)
- [Johnson Controls-Saft fournira les batteries du Ford Transit Connect électrique](#)
- [Le BioIsoprene™ devrait faire son apparition dans les pneumatiques](#)
- [La taxe carbone annulée par le Conseil constitutionnel](#)

[Voir tous les reportages](#)

[Voir les autres thèmes](#)

 [RSS](#) | [Flux RSS](#) | [Qui sommes-nous](#) | [Lexique](#) | [Aide en ligne](#) | [Mentions](#)

[légales](#) | [Contact](#) | [Annonces](#) | [Médias](#) | [Constructeurs](#) | [Ethique](#) | [Rédacteur](#) | [Recrutement](#) | [Partenaires](#) | [Web agency](#)

Copyright © LaTribuneAuto.com 2010

<http://www.latribuneauto.com/reportages-69-2788-la-premiere-smart-fortwo-electrique-dans-les-rues-de-monaco.html>

Liens utiles : [Voiture occasion](#), [Guide des garages](#), [Voiture occasion](#), [Entretien auto](#)

[Abarth](#), [Alfa Romeo](#), [Aston Martin](#), [Audi](#), [Bentley](#), [Bmw](#), [Bugatti](#), [Cadillac](#), [Chevrolet](#), [Chrysler](#), [Citroen](#), [Corvette](#), [Dacia](#), [Daewoo](#), [Daihatsu](#), [Dodge](#), [Ferrari](#), [Fiat](#), [Ford](#), [Heuliez](#), [Honda](#), [Hummer](#), [Hyundai](#), [Infiniti](#), [Isuzu](#), [Jaguar](#), [Jeep](#), [Kia](#), [Lada](#), [Lamborghini](#), [Lancia](#), [Land Rover](#), [Landwind](#), [Lexus](#), [Lotus](#), [Mahindra](#), [Maserati](#), [Maybach](#), [Mazda](#), [Mercedes](#), [Mini](#), [Mitsubishi](#), [Nissan](#), [Opel](#), [Peugeot](#), [Pgo](#), [Porsche](#), [Renault](#), [Reva](#), [Rolls Royce](#), [Rover](#), [Saab](#), [Santana](#), [Seat](#), [Shuanghuan](#), [Skoda](#), [Smart](#), [Ssangvong](#), [Subaru](#), [Suzuki](#), [Tesla](#), [Tovola](#), [Venturi](#), [Volkswagen](#), [Volvo](#)