

82 voitures « écolo » arrivent

Pour sa 3^e édition, le rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative, organisé par l'Automobile-club de Monaco (ACM), verra 82 voitures faire halte au Grimaldi Forum, aujourd'hui dès 15 h 30, pour la fin de la première étape de cette épreuve de régularité. Les véhicules qui roulent à l'électricité, en hybride, avec des carburants propres, proviennent de Valence qu'ils ont rejoint hier pour une étape de concentration depuis Lugano (Suisse) ou Clermont-Ferrand. Avant de repartir ce soir, dès 21 h 30, pour les dernières étapes de nuit dans le Haut pays (1), les voitures seront visibles par tous dans leur parc sur le quai Albert-Ier. Course de côte au casino Après leur retour dans la nuit de samedi à dimanche, dès 1 h 30, et un périple total d'environ 1 100 km, le clou du spectacle sera une course de côte depuis le quartier du Portier jusqu'à la place du casino, demain à partir de 10 heures. Au total, l'épreuve regroupe trois compétitions labellisées par la Fédération internationale automobile et trois par l'ACM. Mais le calendrier choisi pour organiser cette course de voitures propres n'a rien d'anodin puisqu'il se déroule en même temps que le salon des véhicules propres « *Ever Monaco* » au Grimaldi Forum (Monaco-Matin d'hier et pages départementales aujourd'hui) . « *Nous*

voulons montrer au grand public qu'il y a d'autres épreuves que la Formule 1 et le rallye tout en démontrant que ces véhicules consomment peu et qu'ils sont viables » , reconnaît Christian Tornatore, directeur de l'épreuve. 36 l pour . . . 1 000 km ! De fait, le vainqueur de l'an dernier, Auguste Turiani, alias " Tchine ", qui avait gagné sur une Toyota Prius n'avait consommé que 36 litres sur plus de 1 000 km ! En outre, ces véhicules écolos sont particulièrement adaptés à des lieux comme Monaco : « *Dans les petites villes et pour des transports urbains, l'idéal c'est la voiture électrique, note Christian Tornatore . Pour les autres usages, le mieux est encore d'opter pour l'hybride dont les voitures sont très polyvalentes.* » Et de conclure : « *Plus les années passent, plus les voitures électriques gagnent en autonomie et les hybrides en puissance. C'est cette vitrine-là que nous voulons incarner par le rallye à énergies alternatives.* » (1) Entre le col St Jean, col de Braus, col de l'Orme et la Cabanette sur les RD 2 204 - RD 54 - RD 21 et RD 2 566 de 22 h à 01 h. Depuis La Cabanette, Le Tournet, col St Roch et Coaraze sur les RD 2566 et RD 15 de 23 h à 2 h.