

<http://www.macworld.fr/2010/03/26/communiquet/tesla-motors-envoie-deux-equipes-rallye-monte-carlo-vehicules-energie->

Participez ! ol1v1er a commenté l'article Nvidia GeForce GTX 480, le test ! 27 mar PCWorld.fr - MacWorld.fr - GamePro.fr Rue-Montgallet.com - Rue-Hardware.com

Macworld.fr
Apple, Mac, iPod & iPhone...

Mac iPod iPad iPhone

Tesla Motors envoie deux équipes au rallye Monte Carlo des véhicules à énergie alternative

Par BusinessWire, publié le 26 mars 2010 14:42



Tesla Motors retourne ce week-end au rallye Monte Carlo des véhicules à énergie alternative.

Tesla a été champion de sa catégorie l'année dernière et a établi un nouveau record mondial pour un véhicule électrique. Le Rallye Monte Carlo est un challenge de trois jours qui teste l'autonomie et la performance de plus de 100 véhicules à carburant de remplacement.

En 2009, un Roadster bleu électrique a parcouru 387 kilomètres de Valence, en France, à travers les montagnes jusqu'à Monaco, complétant le circuit avec une autonomie résiduelle de 61 kilomètres. Bien que cela eut été un record mondial à l'époque en termes d'autonomie, un certain Simon Hackett a parcouru 501 kilomètres par la suite dans son Roadster en Australie, établissant un nouveau record.

Le pilote de la première équipe de Tesla sera Rudi Tuisk, directeur général de Tesla en Australie et son ancien technicien en chef en Europe. La copilote de Rudi Tuisk sera la pilote française à la retraite Colette Neri, star du Rallye de France.

« C'est pour moi un grand honneur de participer à un événement qui, tout en ayant de profondes racines historiques, propulse simultanément la culture du rallye dans l'avenir », a déclaré Rudi Tuisk à Annecy, son point de départ.

Au volant de la deuxième équipe de Tesla se trouve l'ancien pilote de Formule Un Erik Comas. Il a été champion de France de Formule 3 en 1988 puis champion de Formule 3000 en 1990. Erik Comas a participé à 63 Grands Prix et remporté au total 7 points de championnat. Il s'est alors installé au Japon, où il a remporté des titres au All-Japan Grand Touring Car Championship, la série de courses la plus prestigieuse d'Asie.

À ce jour, plus de 100 compétiteurs se sont inscrits au rallye 2010, qui les conduira sur des autoroutes, des routes de campagne à deux voies, à travers des cols montagneux et sur la piste F1 de Monaco. Le challenge prendra fin dimanche à Ever Monaco, une exposition grand public et scientifique axée sur l'énergie renouvelable qui se tiendra au Forum Grimaldi de Monaco. Les clients potentiels pourront faire l'essai du Roadster au stand Tesla pendant le congrès. Après le Rallye Monte Carlo, Tesla accueillera des VIP et des clients dans son centre de vente et de service régional au 4 Boulevard des Moulins, à Monaco. Tesla a ouvert le magasin en novembre à l'occasion d'une cérémonie princière sous l'égide de Son Altesse Royale le Prince Albert II.

« L'Odyssée des Pionniers » arrive à Monaco

Le rallye coïncide avec la portion de Monaco de « l'Odyssée des Pionniers », un circuit de 37 000 kilomètres sponsorisé par Tesla et TAG Heuer.

Cette fabuleuse épopée est le premier circuit autour du monde d'une voiture GT à zéro émission. La Roadster de série spéciale, unique en son genre, va traverser plus de 15 grandes villes et plus de 150 plus petites villes sur trois continents avant de finir à Paris en octobre.

Pendant cette Odyssée, la TAG Heuer Tesla Roadster se rechargera en utilisant l'infrastructure existante. Les Roadsters peuvent se ravitailler grâce à des prises électriques conventionnelles, ce qui permet à leurs propriétaires de recharger dans des garages, ou des hôtels, des postes de recharge, des parcs de stationnement ou dans quasiment n'importe quel endroit disposant d'électricité.

À propos de Tesla

Tesla est le seul constructeur automobile au monde à vendre des véhicules électriques capables de circuler sur autoroute, la seule société à produire des voitures se distinguant à part égale par leur design, leur performance et leur rendement. Tesla, pour qui le service client est primordial, vend des voitures directement à ses clients, tant en ligne que dans ses salles d'exposition et ses galeries de Londres, Munich, Monaco, Los Angeles et la Silicon Valley en Californie, du Colorado, de New York, Seattle, Chicago et de Floride du Sud. Tesla exporte ses voitures au moins dans 23 pays du monde et elles représentent le « must » pour les célébrités de Hollywood, les aristocrates européens et les lanceurs de mode du monde entier. Le magazine Advertising Age a récemment nommé Tesla l'une des marques les plus « tendance » d'Amérique.

Le texte du communiqué issu d'une traduction ne doit d'aucune manière être considéré comme officiel. La seule

Hi-Tech Matériel Mac Jeux

- Nvidia GeForce GTX 480, le test !
- Alice sur DS : une petite merveille ?!
- Revue de presse : 18 tests et dossiers en français !
- La pub délirante d'Intel Finlande
- Le Tag 2D s'invite à la TV...
- La TV de rattrapage en plein essor en France
- Gmail renforce sa sécurité
- Zalman lance un nouvel écran 3D en Europe
- YouTube & Wikipedia HS : retour sur les pannes...
- DFI lance une nouvelle carte Mini-ITX
- Laptops multimédias avec USB 3.0 chez ASUS
- SFR vendra bientôt le Nexus One de Google
- NVIDIA publie ses pilotes GeForce 197.13 en WHQL
- Samsung sera le second fournisseur d'écrans iPad
- GeoHot promet le Jailbreak de l'iPad...
- Chaintech lance de la DDR3 à 2,4 GHz
- Vers un iPhone vraiment 4G ?
- L'ATI Radeon HD 5550 fait son apparition
- iPad : l'HTML 5 pour oublier le Flash ?
- Apple brevète un drôle d'écran pour ses MacBook...
- Un disque dur 24/7 chez Western Digital
- takeMS annonce un nouveau kit de DDR3
- Rencontrez ASUS ce samedi !
- Intel prépare un contrôleur USB 3.0

1 / 2

LES MEILLEURS PRIX



Apple iPod Touch 3G 32Go
A partir de 199,00 €

Comparer les prix

<http://www.macworld.fr/2010/03/26/communiquet/tesla-motors-envoie-deux-equipes-rallye-monte-carlo-vehicules-energie->

version du communiqué qui fasse foi est celle du communiqué dans sa langue d'origine. La traduction devra toujours être confrontée au texte source, qui fera jurisprudence.

Tesla Motors
Rachel Konrad, + 44 (0) 7872 543 250
Rachel@teslamotors.com



Apple iPod Touch 3G 8Go
A partir de **165,00 €**

[Comparer les prix](#)



Apple iMac MB950F/A 3.06Ghz 21.5"
A partir de **1 039,99 €**

[Comparer les prix](#)



Apple MacBook Pro 13" MB990F/A (Intel Core 2 Duo - 2.26Ghz)
A partir de **1 089,90 €**

[Comparer les prix](#)



Apple MacBook 13" MC207F/A (Intel Core 2 Duo - 2.26Ghz)
A partir de **860,99 €**

[Comparer les prix](#)



Apple iPod Touch 3G 64Go
A partir de **313,90 €**

[Comparer les prix](#)



Apple iMac MB952F/A 3.06Ghz 27"
A partir de **1 449,91 €**

[Comparer les prix](#)



Apple Magic Mouse
A partir de **61,50 €**

[Comparer les prix](#)

[>> Comparer les prix Apple, Mac, iPod & iPhone](#)

[A propos](#) - [Contact](#) - [Conditions d'utilisation](#)

Flux RSS

Dernières news :

Samsung sera le second fournisseur d'écrans iPad suite à un deal de 240 M\$
GeoHot promet le Jailbreak de l'iPad...
Vers un iPhone vraiment 4G ?
iPad : l'HTML 5 pour oublier le Flash ?
Apple brevete un drôle d'écran pour ses MacBook...

Derniers tests :

Test : Aperture 3.0.1
Entretien avec Mark Billington de G-Technology
Final Cut Server en pratique !
Test : XtremeMac Luna Voyager, un réveil pour iPhone et iPod
Test : Focal XS, le meilleur kit 2.1 ?

Derniers produits :

Aperture 3.0.1
Gigabyte GA-H55M-UD2H
XtremeMac Luna Voyager
Corsair Obsidian 800D
Intel X25-V 40 Go

Reseau Macworld : Macworld.com - Macworld.co.uk - [Macwelt](http://Macwelt.com) - Macworld.it - Macworld.es - Macworld.se

Partenaires : Rue-Montgallet.com - Rue-Hardware.com - MatBe.com - Macworld.fr - GamePro.fr