

<http://www.avem.fr/actualite-la-premiere-smart-electrique-livree-a-monaco-1386.html>



- Accueil
- Qui sommes nous ?
- Nos membres
- Dossiers
- Catalogue
- Agenda
- News
- Lettres collectivités
- Vidéos
- Forums
- Occasions
- Livre d'Or
- Liens
- Trouver un revendeur
- Nous contacter

News - La première Smart électrique livrée à Monaco



SE CONNECTER :



Posté le 26/03/2010 par Michaël TORREGROSSA - Article lu 129 fois

Dans le cadre de la 5ème édition du salon EVER à Monaco, Reinhard Lyhs, président de Mercedes-Benz France, a remis à S.A.S. le prince Albert II les clés d'une smart fortwo electric drive. Cette cérémonie concrétise le protocole d'accord signé le 10 décembre 2009 entre la principauté de Monaco et Daimler AG.

Ce protocole prévoit la mise à disposition d'une dizaine de smart électrique, ces véhicules étant affectés exclusivement à des services de l'état (poste, télécommunications) ou à des sociétés concessionnaires de service public qui ont déjà une certaine culture de la voiture électrique. Afin d'assurer le succès de ce partenariat, une collaboration étroite et des échanges réguliers d'information sur l'usage et la perception de ces véhicules seront mis en place entre le constructeur et les différents utilisateurs.

Cette première smart electric drive sera affectée au service des parkings publics de la principauté monégasque, dont la flotte est presque exclusivement composée de véhicules électriques et qui met gratuitement à disposition des usagers dans ses ouvrages plus de 300 prises de rechargement pour véhicules électriques. La livraison des véhicules suivants s'échelonnera jusqu'à la fin d'année.

Le partenariat de Daimler AG avec la principauté de Monaco s'inscrit dans un vaste projet de mobilité zéro émission à l'échelle européenne et mondiale. Environ 1 000 smart electric drive seront produites dans l'usine française de Hambach en Lorraine et seront affectées à des expériences de mobilité durable dans de grandes villes en Europe et dans le monde. Leur commercialisation par la filiale française s'étalera sur 2010 et 2011 et s'effectuera via des contrats de location ou de leasing, les cibles visées étant les flottes de grandes sociétés.

A partir de 2012, la smart fortwo electric drive sera produite comme un modèle à part entière de la gamme smart et commercialisée normalement à travers le réseau de distribution smart.

[Smart ED - Notre dossier complet](#)

Retrouvez toutes les informations sur la voiture

Version Bêta
Login
Votre mail
Mot de passe
 Se souvenir de moi

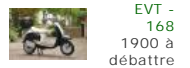
[Mot de passe perdu ?](#)
[Devenir membre](#)

AGENDA :



Plus d'évènements...

OCCASIONS :



EVT - 4000 E 2000 EUROS

Plus d'occasions

NEWSLETTER :

1635 inscrits

Votre E-Mail

32 visiteurs connectés

Record : 202 connectés le 12-07-2009 à 20:36

CONTACT :

09.52.38.98.57
06.79.43.98.57
contact@avem.fr



Site web réalisé et mis à jour par l'AVEM
[Mentions légales](#)

<http://www.avem.fr/actualite-la-premiere-smart-electrique-livree-a-monaco-1386.html>



électrique
Smart ED à
travers notre
dossier
spécial :
caractéristiques
techniques,
actualités,
vidéos,
revendeurs...

Tout savoir sur
la voiture
électrique
Smart ED

[A lire également / sur le même thème :](#)

[Dix Smart électriques dans les rues de Monaco en 2010](#)

[Premières livraisons pour la Smart électrique à Berlin](#)

[Début de production pour la Smart électrique](#)

[Sarkozy rend visite à la future usine de la Smart électrique en Moselle](#)

[Smart Fortwo électrique - Début de la production en novembre](#)

Commentaires

Posté le 26-03-2010 à 22:04:04 par Speedster-91

Bonsoir à toutes et à tous,
Bonsoir Michaël,

Merci pour cet article. Ce petit mot pour vous faire partager mon expérience de cet après midi. Je suis allé comme tous les ans au Salon Planète Durable à Paris cet après midi. Il y a deux ans j'avais essayé en avant première la smart stop & start. Mais cette année ce fut l'apothéose. En effet j'ai roulé en ville pendant 30 minutes (ou plus) en smart ED.

Ce véhicule est absolument extraordinaire. J'ai pu tester le démarrage en côte, le frein moteur etc. Ce véhicule est au point.

Il manque à mon goût d'un peu de pêche pour sortir des villes.

Le silence est impressionnant.

Le moteur répond vite et bien.

Très intelligent le système de gestion de l'énergie de la batterie va couper l'autoradio automatiquement lorsque le niveau de la batterie est trop bas et cela permet de garder un maximum pour l'autonomie.

Le système de récupération d'énergie est très efficace.

Pour le démarrage en côte, c'est génial. On est à l'arrêt au milieu de la côte. On lâche le frein et là on entend un tout petit sifflement : c'est le moteur électrique qui garde la voiture immobile ; ce qui permet de redémarrer sans faire de marche arrière. Mais si on attend un tout petit peu, alors le moteurs'arrête et on peu couler en marche arrière en s'aidant de la pente (pour se garer par exemple). Très intelligent....

La version essayée avait un toit ouvrant. Quel bonheur de rouler en électrique sans toit...

Un souvenir imperrissable. Bravo a Mercedes Benz et à Smart...

A bientôt.

Benoist

Ajouter un commentaire

* Nom ou pseudo

Mail Votre mail ne sera pas publié sur le site

* Votre commentaire
200 caractères maximum

<http://www.avem.fr/actualite-la-premiere-smart-electrique-livree-a-monaco-1386.html>

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

Ajouter commentaire

Webmasters, publiez automatiquement les dernières news de l'AVEM sur votre site Internet

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)

