

<http://www.automoto.fr/actualite-automobile/nouveaute/le-tout-premier-essai-de-la-nissan-leaf-5787487.html>

AUTOMOTO.fr

TF1

- ACCUEIL
- ACTU
- L'EMISSION
- GUIDE AUTO
- GUIDE MOTO
- ACHETER VENDRE
- CONSEIL & SERVICES
- FUN & SEXY
- JEUX & CONCOURS
- SALON DE GENEVE**

TOP RUBRIQUES | Essais Vidéos Automoto | Annonces occasions | Côte gratuite | Forum Automoto

Accueil du site > Actualité automobile > Nouveauté

Subaru Impreza WRX, seulement ... **Le tout premier essai de la Nissan Leaf** 26 mars 2010



Cherchez un modèle ou un article

Newsletter Flux RSS Podcast

Publicité

» Voir tous les articles

PROFITEZ DE NOS SERVICES

- ASSURANCE AUTO AU KM**
Assurance AUTO au Km, vous ne payez que les Km parcourus
» Faire un devis
- ASSURANCE MOTO**
Trouvez les meilleures garanties au meilleur prix
» Comparez
- RÉCUPÉRATION DE POINTS**
Trouvez un stage de récupération de points de permis à côté de chez vous
- RÉSERVER UN ESSAI**
Essayez avant d'acheter votre voiture, toutes nos offres d'essai

+ PARTAGER

A l'occasion du salon Ever Monaco, nous avons pu essayer la Nissan Leaf neuf mois avant sa commercialisation ! Voici l'essai du véhicule 100% électrique de chez Nissan.

<http://www.automoto.fr/actualite-automobile/nouveaute/le-tout-premier-essai-de-la-nissan-leaf-5787487.html>

Rouler avec la Nissan Leaf, ce n'est pas encore possible. Deux exemplaires existent dans le monde. Celui exposé sur le salon Ever Monaco venait d'arriver du Havre, en provenance des Etats-Unis. Et nous avons pu l'essayer.

Première impression

C'est une Tiida (un modèle vendu au Japon) sur laquelle on a greffé la plateforme de la Nissan Leaf et qui intègre la même technologie (moteur électrique et batteries). Mis à part la carrosserie, et le **tableau de bord** qui n'est pas le même non plus, nous avons tout de même la Nissan Leaf entre les mains.

Elle accélère fort

On nous demande d'accélérer à fond, on exécute. Et là, surprise : l'accélération est franche. Elle est linéaire, mais soutenue. La puissance (équivalente à une **centaine de chevaux**) arrive instantanément. Il est déjà l'heure de freiner (sans brusquerie, car sur le mulet, il n'y avait pas d'ABS) et de prendre le virage en épingle.

Le test du slalom

A notre grand étonnement, la Tiida-Leaf se montre assez agile. On ne sent pas du tout le poids des batteries et il n'y a pas de déséquilibre au niveau du comportement routier. Plusieurs boucles seront ainsi réalisées, avec des **séquences appuyées d'accélération et de freinage**. Ça promet, même si le test était forcément limité. Mine de rien, c'était tout de même l'équivalent du test de l'élan à Monaco.

Bientôt tous les détails

Quoi qu'il en soit, cela permet de voir que la Nissan Leaf sera vraiment équivalente, côté performances, à un modèle thermique. Et maintenant, voyons comment est **agencé l'intérieur** de la « vraie » Nissan Leaf.



A l'intérieur

Retour au stand, donc, pour prendre place à bord d'une **compacte 5 places**. L'habitacle n'est pas étriqué et le tableau de bord fait futuriste, sans excès non plus. La Nissan Leaf telle qu'on peut la voir est à 95 % proche du futur modèle de série. Tant mieux, car la planche de bord et le rétro-éclairage bleu des écrans se marient à merveille.

Côté recharge

Nous avons relevé aussi la présence d'un petit joystick pour changer les vitesses (avant, arrière et parking) et d'un **frein de parking électrique**. Quant à la recharge, elle est facilitée par la présence d'une trappe placée à l'avant du capot et qui offre le choix entre la charge normale et la charge rapide. Nissan doit communiquer en mai les prix, ainsi que les offres de location et de service, en vue d'un lancement qui interviendra en fin d'année.

Et ce n'est qu'en octobre que nous pourrons faire l'essai de la véritable Nissan Leaf de série. Mais, ce galop d'essai est prometteur.

Aller plus loin

Tout sur Nissan

Tags : nissan leaf électrique écologie

Les autres articles sur Nissan Leaf



Des idées de cadeaux pour Noël

Les fêtes de fin d'année approchent, ...



Salon de Milan 2009 :

Hyosung se ... Au salon de Milan, Hyosung sera sur ...



Le site de Flins va produire un modèle ...

Le contact a bien pris chez Renault... ..



Mitsubishi i-MiEV :

première électrique ... Mitsubishi devrait être le premier ...

» Tout sur Nissan Leaf

» Tous les stages

» Demande d'essai

COMPARATEUR CRÉDIT



Comparez gratuitement les meilleures offres de crédit auto. Réponse immédiate !

» Comparez maintenant

ENTRETIEN AUTO



Service GRATUIT : Entretien et réparation voiture au meilleur prix

» Promos exclusives

ESSENCE MOINS CHÈRE



Trouvez la pompe à essence la moins chère près de chez vous

» Trouvez - chère

COVOITURAGE



Faites des économies ! Trouvez ou proposez un trajet en covoiturage

» Cliquez-ici

Discutez sur le forum Automoto

GROS problème sur nouveau T5 VW 2L 140CH le 27/03/2010 à 12h07, par julienoregon / [Toutes les voitures](#)

honda civic type S le 26/03/2010 à 12h38, par qtiburce / [AUTO : Discussions Libres](#)

honda civic type S le 26/03/2010 à 11h28, par keke0801 / [AUTO : Discussions Libres](#)

Journée circuit à La Châtre 02/05/2010 le 24/03/2010 à 23h12, par bilnz / [Actu / Salons](#)

Sondage problème THP 150/175 le 23/03/2010 à 21h13, par geo1967 / [AUTOMOTO : Discussions libres](#)

vanne EGR le 22/03/2010 à 12h15, par papyoyo1054 / [AUTO : Discussions Libres](#)

» Voir tous les forums

SHOPPING

COMMENTAIRES

- **Le tout premier essai de la Nissan Leaf**

Soyez le premier à donner votre avis

<http://www.automoto.fr/actualite-automobile/nouveaute/le-tout-premier-essai-de-la-nissan-leaf-5787487.html>

Réagissez

- Le tout premier essai de la Nissan Leaf

Pseudo* Ville* Adresse e-mail*

Votre réaction*

Publier votre commentaire

* Champs obligatoires

En application de la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 (modifiée) relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, vous disposez des droits d'accès, de rectification et de suppression des données vous concernant. Pour l'exercer, vous pouvez à tout moment modifier les informations vous concernant en nous adressant votre demande par courrier à l'adresse postale: e-TF1-automoto.fr - 1 quai du Point du Jour 92100 Boulogne Billancourt. Sauf mention explicite contraire sur le formulaire de collecte, les informations que vous saisissez sont destinées exclusivement à la société e-TF1 et, à condition que vous y ayez expressément consenti, à toute société partenaire. L'objectif du recueil de vos données est de vous permettre de réagir sur automoto.fr. La validation emporte consentement à la collecte, au traitement, au stockage et à l'utilisation des informations que vous avez saisies.