

Auto Finances Accueil MSN Hotmail Mon MSN

Hotmail	Actions Solidaires	Enchères	Jeux en ligne	Pages Jaunes	Sports
Messenger 2009	Actualités	Femmes	Jeux vidéo	People	Téléchargements
Mes Photos	Auto	Finances	La chaîne verte	Politique	Télévision
Internet Explorer 8	Cinéma	Football	Maison & Déco	Rencontres	Vidéo
+ de services	Cuisine	Horoscope	Météo	Santé	Vos idées vertes
	Emploi & Formation	Immobilier	Musique	Shopping	Voyages

msn Auto bing

Accueil Actualités Essais Pratique Bio Photos Vidéos Cartes et itinéraires Acheter & Vendre Assurer Info trafic Forums Genève

Nouveautés Salons Guide Achat En bref Scoop Insolite

Recevez vos actus AUTO préférées sur Windows Live Messenger



Légende photo : Nissan Leaf

Crédit photo / Autodeclics

Nissan Leaf : nous l'avons essayée

Autodeclics - 25/03/2010

L'occasion était trop belle. A l'invitation de Nissan, partenaire du salon Ever Monaco, nous sommes allés essayer la Leaf neuf mois avant sa commercialisation. Voici une première prise en main.

Pour être très honnête, il n'est pas encore possible de rouler avec la Leaf. Il n'y a que deux exemplaires dans le monde (un à conduite à gauche, un à conduite à droite), deux modèles très demandés dans le monde entier. Celui exposé sur le salon Ever Monaco venait d'arriver du Havre, en provenance des Etats-Unis. Le deal était clair : nous pouvions venir voir la Leaf, monter à bord (ce qui est une première) et conduire le « mulot » qui a servi de base technique au développement de la Leaf. En l'occurrence, c'est une Tiida (un modèle vendu au Japon) sur laquelle on a greffé la plateforme de la Leaf et qui intègre la même technologie (moteur électrique et batteries). Mis à part la carrosserie, et le tableau de bord qui n'est pas le même non plus, nous avions tout de même la Leaf entre les mains. Et, pour le cadre, Nissan avait choisi le parking du port de Monaco, à une encablure du yacht de Flavio Briatore.

Sommaire du dossier

- ▶ La Leaf accélère fort
- ▶ Bientôt tous les détails

Contenus associés :

Photos

Noter cet article :

Pour lire cette animation vous devez installer la dernière version disponible d'Adobe® Flash® Player qui se trouve à l'adresse suivante : <http://www.adobe.com/go/getflash>

Partager cet article :

Envoyer à un ami

- Live Spaces
- Facebook
- Myspace

(publicité)

LIENS PARTENAIRES

- Annonces occasion La Centrale
- Comparez assureurs

À LA UNE

▶ ESSAIS



Essai Peugeot RCZ 1.6 THP 200 : le trubLion

- > voir l'article
- > voir les photos

▶ DOSSIER



Taxe carbone : ce sera pour plus tard

- > voir l'article



Essai Peugeot RCZ 1.6 THP 200 : le trubLion

- > voir l'article



Salon Ever Monaco : Quand le sport auto s'électrise

- > voir l'article



Nissan Leaf : nous l'avons essayée

- > voir l'article



Le Cayman peaufine sa dot

- > voir l'article

Fan d'autos ?
Envoyez nous vos infos sur msnauto@hotmail.fr

« 1 2 page suivante »

PHOTOS



Scoopio
 Yahoo !
 del.icio.us
 Twitter

COMMENTAIRES

Soyez le premier à écrire un commentaire.

ENVOYER À UN AMI

Votre nom * :

Votre email * :

Nom du destinataire * :

Email du destinataire * :

Votre message :

* Tous les champs sont obligatoires

[Actualités](#)
[Nouveautés](#)
[Guide achat](#)
[En bref](#)

[Salons](#)
[Salon de Tokyo](#)
[Salon de Francfort](#)
[Salon du Cabriolet, Coupé et SUV](#)
[Salon de Genève](#)
[Salon du PTS](#)

[Photos](#)
[Les autos insolites de la police](#)
[Les voitures à moins de 7000 euros](#)
[Les voitures inaccessibles en France](#)
[Les modèles mythiques Aston Martin](#)
[Les voitures les plus vendues en 2009](#)

[MSN](#)
[Financement Auto](#)
[Sport Auto](#)
[Location voiture](#)