

→ ACTUS AUTOS / par Sopress

Contact rédaction : radia.amar@sopress.fr

TELEX

LE CASQUE DE L'ANNÉE



DR
Les JPMS (journées professionnelles

moto, quad et scooter) viennent de se terminer à Lyon. Durant cette 7^e édition, les principaux acteurs du monde du deux roues se sont réunis pendant trois jours. Un des objectifs était de faire découvrir au grand public de nouveaux produits mettant en lumière les avancées technologiques. Dans la catégorie design, c'est le casque Ciki qui de chez Vemar qui a été élu produit de l'année. En polycarbonate, il dispose d'une option mentonnière, d'un écran solaire intégré, d'une boucle micrométrique, d'un intérieur démontable et lavable et d'un écran dégradé couleur. Niveau coloris, il est décliné en noir mat ou brillant, gris brillant, blanc nacré, bleu, rose et rouge. Son prix : 149 euros. • R.A.



DR
La « Ten Years », une Smart de prestige qui va plaire aux filles !

SMART, deux séries limitées pour les 10 ans

Le public les avait découvertes au Mondial de l'auto 2008, les séries « Ten Years » arrivent enfin en concession dans la région. Avec sa robe chocolat exclusive, sa sellerie du même ton, son équipement très complet (pack audio 9, direction assistée, pack vision, pack confort, sièges chauffants) la « Ten Years » est proposée en coupé et cabriolet avec une motorisation essence. Seulement 110 exemplaires (dont 45 cabriolets), de cette très chic For-

two sont commercialisés à des tarifs variant de 18 600 à 21 800 euros. Plus exclusive encore, la « Ten Years Brabus » est dotée d'une peinture noire, de jantes blanches, d'une sellerie cuir, d'une décoration intérieure blanche d'un système de navigation à écran tactile... Ces Fortwo Brabus, coupés et cabriolets, édités respectivement à 20 et 10 exemplaires, sont proposées aux tarifs de 26 000 et 28 800 euros.

BARBIE GIRL

La Fiat 500 continue de faire parler d'elle, confirmant son statut d'icône incontournable du « made in Italy ». Cette fois, Fiat a réalisé deux exemplaires uniques de Fiat 500 qui ont été offerts à la plus « fashion » des poupées : Barbie bien sûr ! Née de la collaboration entre le Centro Stile Fiat et Mattel, cette voiture a été présentée à Paris le 12 mars dernier dans le magasin Colette pour la soirée anniversaire de la poupée star. Que les « Barbie girls » azuréennes et autres collectionneuses se rassurent, cette Fiat 500 Barbie, à l'irrésistible teinte fuchsia, sera prochainement commercialisée dans le réseau Fiat. Mattel la proposera également en modèle réduit. • Radia Amar .



C'est ce week-end !

Deux événements à ne pas manquer. Le Salon Ever au Grimaldi Forum de Monaco, vous permet de découvrir, depuis hier, l'offre actuelle et à venir en matière de véhicules électriques et à énergies renouvelables. Entrée libre.

À l'hippodrome de Cagnes-sur-mer, le 14^e salon de la moto qui ouvre ses portes aujourd'hui. Chaque jour, jusqu'à lundi, de 10 h à 20 h, les amateurs de quad, cycles, moto et scooter pourront profiter de cet événement unique en région PACA : 10 000m² d'expositions. 5 euros, vendredi et lundi. 9 euros, samedi et dimanche.

→ L'ESSAI DE LA SEMAINE

INTERMAP - LE CANNET - AV. DU CAMPON - BRET. DE L'AUTOROUTE
 GROUPE SEGOND - PRINCIPAUTE DE MONACO - 13, BD CHARLES III
 GARAGE BARAILLET - NICE - 143, BD DE CESSOLE
 GTA - NICE - 2 ET 6, RUE DE RIVOLI

Alpha Romeo **MiTo** Bellissima !

La marque milanaise, à la sportivité légendaire, vient de lancer avec ce modèle une offensive de charme sur le terrain des citadines. Tactique payante, puisque pour une première, la MiTo décrocha le titre de « Plus Belle Voiture de l'Année 2008 ».



Un mini gabarit qui n'ôte rien à la puissance de la ligne.



Un habitacle d'inspiration sportive.

Avant tout, pourquoi MiTo ? C'est la contraction des premières syllabes des villes de *Milano*, fief historique d'Alfa Romeo, et de *Torino*, lieu de production.

La séduction est au rendez-vous.

La clé de la MiTo me rappelle que le design italien ne plait pas. Et ce n'est qu'une mise en bouche. La MiTo affiche de sublimes courbes sensuelles, une réussite pour ce petit gabarit. Une fois installé au volant, je retrouve cette ambiance soignée : habillage de la planche de bord, look chromé, ton carbone, volant 3 branches... L'ergonomie générale fait la part belle à la sportivité, sans pour autant négliger le confort. On apprécie également le soin apporté aux petits détails comme un ingénieux port USB en position centrale. Entre supercar et citadine, la MiTo est une séductrice née. À conduire, elle se révèle aussi maniable qu'agréable, avec de bonnes prestations

dynamiques, bien équilibrées entre ses revendications citadines et sportives. Suivant la nature du terrain, le configurateur DNA, système agissant sur les paramétrages de motricité, permet de choisir entre plusieurs programmes. La boîte de vitesses mécanique 6 rapports permet de libérer tout le potentiel du moteur, dont les puissances varient suivant les versions de 78 à 155 ch. • Christian Dewaet.

Quelques chiffres

- Bonus écologique de 700 euros pour la version diesel 1,3 JTDM de 90 ch.
- Modèle à partir de 15 000 euros pour la version Junior

