

« Ever Monaco » accueille

C'est LE salon. Jusqu'à dimanche, se tient le salon « *Ever Monaco 2009* ». « *LE* » car jamais les énergies alternatives, pour les véhicules, n'avaient été autant placées sous les feux de l'actualité. Hier, le rendez-vous a été inauguré par le prince Albert II, en présence, notamment, du député-maire de Nice, Christian Estrosi, et de quelques people comme Michel Chevalet célèbre auteur de la formule « *comment ça marche* », ou de Patrice Drevet, ex-présentateur de la météo sur France 2 et politique engagé dans le mouvement « *Génération écologie* ». « *Ever* », créé par Miti et MC2D, est un salon gratuit, ouvert au public, sur lequel se retrouvent une quarantaine d'exposants. Les plus gros constructeurs sont présents. De Nissan à Citroën, en passant par Honda, Mitsubischi, Toyota ou bien évidemment le Monégasque Venturi. "Monaco précurseur" Parallèlement au salon, se court en ce moment même le 3e Rallye de Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative. Il arrivera demain sur l'esplanade du Grimaldi Forum pour une étape finale en nocturne (nous y reviendrons demain) . Le salon Ever n'est plus le salon « *géo-trouve-tout* » de ces dernières années. Aujourd'hui, c'est net, l'industrie de l'automobile a plus qu'amorcé le virage de l'auto « *propre*

» roulant aux énergies renouvelables. « *Le développement de bonnes pratiques environnementales peut aussi être un élément de relance des activités économiques* », a souligné le prince Albert. « *Vous avez été précurseur, a souligné Patrice Drevet en ouverture, en s'adressant au prince souverain, nous sommes aujourd'hui rattrapés par l'actualité.*

» Cette année, l'événement est l'apparition de la mythique « *Fiat 500* » version tout électrique. 100 km/heure maxi, 100 kilomètres d'autonomie annoncés : rien ne différencie ce modèle de celui équipé d'un moteur thermique, si ce n'est le silence et... le prix. Si le cœur vous en dit, vous pouvez réserver un des 50 modèles en pré-commande pour la somme de 30 000 à 35 000 euros... Sur le salon, on découvre avec toujours autant de plaisir Venturi, le constructeur monégasque, qui fait beaucoup parler de lui. Il s'est en effet associé avec PSA Peugeot-Citroën, rien que ça, pour faire une version électrique avec le Citroën Berlingot. Il est toujours finaliste dans le cadre d'un appel d'offres lancé par La Poste pour 500 véhicules. Globalement, c'est l'électrique qui débarque en force sur le salon. Scooters, voitures, vous aurez l'embarras du choix. A moins que vous ne préfériez un modèle hybride, mi-électrique, mi-thermique.

C'est le cas avec le premier scooter du genre, importé et commercialisé par Scoot Discount à Nice. Le premier scooter qui bascule d'un système à l'autre en fonction de la topographie ou des besoins, pour un coût somme toute raisonnable, au vu des économies qu'il permet (1 550 e). Jusqu'à dimanche, Ever propose des essais gratuits, alors, pourquoi se priver ?