

<http://abonnes.lemonde.fr/web/depeches/0,14-0.39-38836957@7-304.0.html>

actualités perspectives pratique annonces le desk le kiosque newsletters multimédia références **Le Monde.fr** ÉDITION ABONNÉS

LE DESK

Recherchez [Accédez aux archives du Monde](#)
[Accédez à Vos Préférences](#)

LES IMAGES **LES DÉPÊCHES** LES VIDÉOS LES TITRES DU MONDE LA UNE EN 8 CLICS

1. Sélectionnez une séquence
International

2. Sélectionnez un fil de dépêche

- DH International
- Afp/Reut./ Afrique
- Afp/Reut./ Asie/Pacifique
- Afp/Reut./ Europe
- Afp/Reut./ Org. Int.
- Afp/Reut./ Proche-Orient

3. Cliquez sur une dépêche

Afp/Reut./ Energie

- [Espagne: coupure d'électricité géante sur l'île de Tenerife 15h01](#)
- [Le français Areva signe un accord de coopération minière avec la RDC 14h55](#)
- [GDF-Suez: grèves sur les salaires sur fond de stock-options pour les 14h54](#)
- [Areva signe un accord de coopération minière avec la RDC 14h41](#)
- [L'Angola extrait du pétrole congolais, accuse un ministre de RDC 25.03.09 | 17h50](#)

Départ vendredi du Rallye Monte-Carlo des voitures hybrides ou électriques

AFP 26.03.09 | 12h54

Plus de 90 voitures hybrides ou électriques vont prendre le départ vendredi matin, à Clermont-Ferrand et Lugano (Suisse), du 3e Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative, a-t-on appris jeudi auprès des organisateurs. L'Allemand Heinz-Harald Frenzen, ancien champion de F1, pilotera une Gumpert Apollo hybride qu'il a développée lui-même sur la base d'une GT haut de gamme. Le journaliste Jean-Louis Filc (RMC Info) conduira une Lexus 400h, avec comme copilote le navigateur Philippe Monnet, et le Monégasque Tchine, figure légendaire des rallyes de Monte-Carlo, une Toyota Prius. Plus de soixante voitures partiront de Clermont-Ferrand (centre), siège social de Michelin, fabricant de pneus "verts" depuis 1992, et vingt-cinq autres de Lugano, ville suisse très active dans la protection de l'environnement, pour 500 km de parcours de concentration, comme à la grande époque du "Monte-Carl". Tous les concurrents participeront ensuite, samedi matin puis samedi en nocturne, à quatre épreuves de régularité sur un parcours commun de 380 km, dont des épreuves spéciales figurant régulièrement au menu du Monte-Carlo traditionnel -celui des voitures à moteur thermique- comme Pont des Miolans ou Roquestéron-Bouyon (sud-est). Pour toutes ces épreuves, la moyenne imposée sera différente selon la catégorie validée par la Fédération internationale de l'automobile (FIA). Dimanche matin, en clôture, une course de côte de 360 m, avec départ arrêté, sera courue sur le port de Monaco, juste avant la remise des prix. Autre signe de réussite, après 35 engagés en 2007 et 62 en 2008, les 94 voitures de 2009 représenteront 25 marques différentes, avec en vedette les nouveaux roadsters américains Tesla, des véritables coupés sportifs à propulsion 100% électrique. Le Salon EVER des véhicules à énergie renouvelable a lieu jusqu'à la fin de la semaine à Monaco.

Le Monde.fr

» A la une » Archives » Examens » Météo » Emploi » Newsletters » Talents.fr
» Le Desk » Forums » Culture » Carnet » Voyages » RSS » Sites du groupe
» Opinions » Blogs » Economie » Immobilier » Programme » Le Post.fr » Télé

Le Monde

» Abonnez-vous au *Monde* à -60%
» Déjà abonné au journal
» Le journal en kiosque

© Le Monde.fr | Fréquentation certifiée par l'OJD | CGV | Mentions légales | Qui sommes-nous ? | Index | Aide

1/1

MC2D - PT VIRGULE