

A l'énergie alternative

Innover, maître mot qui régit l'Automobile Club de Monaco (ACM). En effet depuis sa création en 1890, le plus célèbre automobile club de la planète n'a cessé d'être à la pointe du progrès : 1911: 1er rallye automobile Monte-Carlo, 1929 : 1er grand prix automobile de Monaco, 1995 : 1er rallye Monte-Carlo des véhicules électriques, 2005 : 1er rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids, 2007 : 1er Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative. . . L'Automobile Club de Monaco possède une longue expérience dans l'organisation d'épreuves sportives automobiles, depuis un siècle déjà, il organise des épreuves internationales sur routes. Riche de son expérience, l'Automobile club de Monaco répond à l'attente de son Président d'honneur, le Prince Souverain, et organise dans le cadre du Salon EVER MONACO 2007, le 1er Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative. Le 3ème Rallye Monte-Carlo à Energie Alternative, d'une longueur totale d'environ 1040 km, est divisé en 3 étapes au cours desquelles seront disputés 4 tests de régularité. Passage du rallye Monte-Carlo à énergie alternative le vendredi 27 mars. Les équipages vont partir de deux villes Lugano (Suisse) et Clermont Ferrand (France) pour rallier Valence. C'est les équipages qui partent de France qui

vont emprunter le tracé du « *vrai* » Monte-Carlo, la spéciale Lamastre - Gilhoc - Alboussière avec un arrêt à Gilhoc le vendredi 27 mars de 18h30 à 19h30. Sur cette partie de concentration, on pourra venir admirer plus de 60 voitures non polluantes dont le Team Vercors Automobile qui comptera 12 voitures, voire une 13ème une Daihatsu pour Cécile de Ménibus, la co-animatrice de Cauet sur TF1, sous réserve si ses obligations professionnelles le lui permettent.