

Citroën : un peu plus vert

Par Claudine Alves | Jeudi 26 Mars 2009

Citroën met le paquet sur les salons « écolos » ! En attendant les hybrides diesel de PSA Peugeot-Citroën – toujours prévues pour 2011 - la marque aux Chevrons a mis au point une nouvelle version de son fameux C-Cactus. Toujours pas de modèle de pré-série hélas, mais un prototype 100 % électrique !

Cactus doublement branché

Citroën profite de la Semaine du Développement Durable (du 1er au 7 avril) pour tenter de toucher notre fibre verte. Pour cela, le constructeur annonce sa participation à deux importants salons (Ever Monaco et Planète Durable à Paris) et dévoile son nouveau concept électrique sur base de... C-Cactus, un concept plébiscité par le public depuis sa présentation à Francfort en 2007. Sur cette version électrique, le style n'a pas changé d'un iota. Seul signe distinctif : un autocollant discret « C-Cactus Electrique » sur l'aile arrière, et des stickers colorés sur les flancs.

Cependant il ne faut pas voir en ce prototype qu'un simple show-car. Rappelons en effet que Citroën prévoit toujours de commercialiser la C-Cactus à la fin 2011. Trois motorisations pourraient être au programme, parmi lesquelles un 3 cylindres essence, une motorisation hybride et... une électrique ! Peu d'informations supplémentaires à ce sujet, Citroën gardant jalousement le secret sur tout ce qui pourrait concerner ce projet baptisé E3. Dernier petit indice concernant le tarif : le constructeur français a indiqué qu'il pourrait approcher celui d'une C4 de base (soit environ 17 000 euros).

Des projets plein les cartons !

Au salon Ever Monaco, Citroën exposera également son nouveau C3 Picasso, en pleine phase de lancement. Pour l'occasion, c'est la version HDi 110 FAP qui a été préférée. Et pour cause, puisque sa consommation et ses émissions de CO2 restent relativement raisonnables pour son segment : 4,9 l/100 km (probablement la moyenne extra-urbaine) et 130 g/km de CO2. Cerise sur le gâteau : il peut – comme tous les diesel de la gamme actuelle - fonctionner avec 30 % de biocarburant.

Un concept électrique et un modèle HDi FAP, voilà tout ce que les écolos auront à se mettre sous la dent chez PSA... Pour le moment en tout cas, car les projets verts ne manquent pas chez le constructeur français, même s'ils ne devraient se concrétiser que d'ici deux ans. Un système d'hybridation diesel fera d'abord son apparition en 2011 sur de nombreux modèles des gammes moyennes et hautes de Peugeot et Citroën. Il s'agit du système inauguré sur la [C4 WRC "HYbrid4"](#). Les premiers modèles à en être équipés seront [la 3008 du Lion](#) et [la future DS5 des Chevrons](#). Avant le début de l'année 2011, Peugeot donnera enfin naissance à une petite sœur de la Mitsubishi iMiEV, une petite citadine électrique développée en partenariat avec le Japonais. Et si la petite française n'est pas encore née, les rumeurs l'ont d'ores et déjà baptisée 1001.

*Salon des Energies Renouvelables et des Véhicules Propres (EVER) à Monaco
du 26 au 29 mars*

*Salon Planète Durable à Paris, Porte de Versailles
du 2 et 5 avril*

*Semaine Développement Durable
du 1er au 7 avril*

Réactions

Jean - Jeudi 26 Mars 2009 14h12

Des projets plein les cartons, mais peu de choses dans les rues

neverever - Jeudi 26 Mars 2009 15h30

2 ans à attendre c'est déjà trop, ces modèles devront faire face à une concurrence plus efficace et d'ores et déjà éprouvée...

Grégoire - Vendredi 27 Mars 2009 14h55

Oui, du carton, mais du carton qui va dans le bon sens. Peut-être bientôt le retour de voitures économique, simple, astucieuse, pratique et écologiquement responsable? Mise à part le prix, bien trop élevé, la petite c-cactus est prometteuse!

Ajouter un commentaire

Nom (pseudo)

Réaction caractères restants

Envoyer

Lire aussi :



[Nouveautés](#)

Salon de Detroit : Buick Lacrosse

Au Salon de Detroit qui vient de prendre ses quartiers au Cobo Center, Buick présente la nouvelle génération de sa Lacrosse. Lignes plus inspirées, habitacle moderne et équipement conséquent, la routière Lacrosse 2009 espère rajeunir l'image de

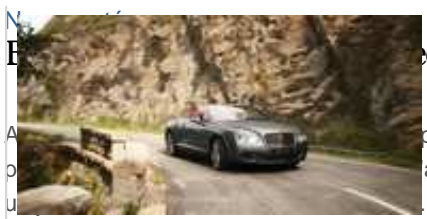
Bu...



[Nouveautés](#)

Salon de Detroit : Mercedes Classe E 2009

Le renouvellement d'une institution comme la Classe E, coeur de la gamme Mercedes, est toujours un événement. Plus téméraire qu'à son habitude, le nouveau millésime de la grande routière à l'Etoile continue de cultiver une veine stylistique un peu...



Ed (Detroit 2009) : ça va décoiffer !

opé GT, c'est au tour du cabriolet GTC de la famille Continental de
a certes que très peu retouché l'esthétique de sa GTC mais a offert
