



Un pilote haut-saônois au rallye de Monte Carlo Energie Alternative



Sous l'impulsion du Président d'Honneur de l'Automobile Club de Monaco, SAS le Prince Albert II, la Principauté s'est tournée vers l'écologie et les énergies nouvelles. L'Automobile Club de Monaco répondant à l'attente de son Président d'Honneur organise du 27 au 30 mars le 2^e Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative. La course 2009, préparée au Salon Ever Monaco reprend l'esprit et le découpage des «Rallye Monte-Carlo» d'antan.

Cette épreuve d'une longueur totale d'environ 1 000 km sera divisée en 3 étapes au cours desquelles seront disputés 4 tests de régularité. Les concurrents prendront en fonction de leur catégorie, le départ de Lugano (Suisse) ou Clermont-Ferrand (France) pour effectuer les parcours suivants :

- 1^{er} Etape Parcours de Concentration (environ 550 km) - vendredi 27 mars Clermont-Ferrand - Valence ou Lugano - Valence.
- 2^e Etape Parcours Commun - samedi 28 mars, Valence - Monaco, comprenant 2 tests de régularité (Saint-Auban - Pont des Miolans, puis Roquesteron - Bouyon).
- 3^e Etape Parcours Final - samedi 28 mars en nocturne, Monaco - Monaco comprenant 2 tests de régularité (Sospel - Peira-Cava puis La Cabanette - Coaraze).

Remise des Prix le dimanche 29 mars

Sont admis à concourir, les véhicules utilisant plus de 30 % de carburant fossile mais ne dégageant pas plus de 120 g de CO₂ au km ainsi que les véhicules utilisant des carburants BIO (moins de 30 % de carburant fossile) qui ne devront pas dégager plus de 120g de CO₂ au km.

Les véhicules seront divisés en 6 catégories distinctes : véhicules prototypes, modifiés et convertis à propulsion électrique ; Véhicules de production de série à propulsion électrique ; Véhicules de production de série à propulsion électrique pour

usage quotidien ; Véhicules électriques hybrides carburant fossile + électrique, carburant bio + électrique.

Pour les véhicules à énergie alternative, nous trouvons : véhicules électriques générant l'énergie de propulsion électrique embarquée uniquement aux moyens de piles à combustibles ; Véhicules propulsés à l'aide de tout type de moteur thermique et utilisant un type de carburant renouvelable gazeux ; Tout véhicule à moteur thermique utilisant un composé de moins de 50 % des combustibles diesel ou essence disponibles dans le commerce ; véhicules à énergie fossile émettant moins de 120g de CO₂/km, essence, diesel et les véhicules à autres énergies alternatives. Il s'agit d'une discipline du sport automobile qui devrait se développer à l'avenir. Et, nous retrouvons des véhicules qui intéresseront le grand public. Les Franc-Comtois sont invités à suivre tout particulièrement l'équipage suivant : Pilote : Michel Courroye, qui habituellement participe au championnat de France de la Montagne ; Co-équipier : Dimitri Troisfontaine, Belge de nationalité et spécialiste des rallyes historiques ; Véhicule : BMW 118d, cette voiture a été élue : voiture écologique 2008. Par ailleurs, elle est préparée par les bons soins du garage bisontin Patrick Metz. Les pneus écologiques sont fournis par Pneus Belot ; Ville de départ : Lugano (CH).

Michel Courroye est né à Saint Bresson (70), âgé de 52 ans, et domicilié à Vaire-Montoille. «*Depuis mon enfance, je suis passionné par le sport automobile et depuis plus de trente ans, je pratique ma passion en course de côtes, encore cette année je participe au prochain championnat de la montagne avec Hommell RS2*» a confié Michel.

Pendant toute la course, tous les Hauts-Saônois seront de tout cœur avec eux.