

## Nice Matin (Monaco)

Extraction : 02/04/2011 00:00:00  
 Catégorie : Actualités Régionales  
 Fichier : piwi-6-3-159709-20110402-13085221.pdf  
 Genre :  
 Audience :

### En selle ou derrière le volant des nouveautés électriques

Salon Ever Monaco Les constructeurs de voitures et deux roues électriques et/ou hybrides proposent aux visiteurs d'essayer gratuitement leurs modèles

**Citadine, utilitaire, version buggy ou berline.** Une flottille de voitures fait des va-et-vient devant le Grimaldi Forum.

Les conducteurs d'un instant en ressortent surpris, conquis ou stoïques.

Qu'ils soient déjà adeptes de l'hybride ou farouchement attachés au moteur thermique, ils ont tous embarqué avec quelques a priori bien souvent mis à mal après quelques kilomètres. Nous avons testé le modèle Zero de l'Italien Tazzaro (20 000 e) présenté par le concessionnaire GoElectrix.

Une toute petite citadine avec deux coffres (avant et arrière), les batteries au lithium étant placées sous les sièges.

Elle propose différents modes de conduites (sportive, classique, économique, antipatinage) actionné par la pression des boutons correspondants.

La conduite est souple et adapté à la ville.

Elle offre une autonomie de 140 km/h.

Elle est souvent utilisée par ceux qui doivent se déplacer beaucoup dans des milieux urbains comme les professions libérales, les entreprises de surveillance ou les services municipaux.

Ce type de véhicule s'adresse en outre à une clientèle de jeunes qui préfèrent le confort d'un habitacle à un deux-roues.

Un permis B1 est suffisant pour la conduite, soit à partir de 16 ans. Les professionnels à l'essai Côté tarif après l'achat, le coût d'entretien est quasi nul.

Exit vidanges et remplissage de la cuve.

Elle se recharge sur une prise 220 V classique, soit un coût d'environ 0,70 e pour 100 km. Sur les deux premiers jours de la 6e édition du Salon Ever Monaco, beaucoup de professionnels sont venus glaner des infos et éventuellement conclure des affaires.

Parmi eux, des représentants de la communauté d'agglomération Nice Côte d'Azur ou d'Établissement d'hébergement pour personnes âgées dépendantes (EHPAD).

Les particuliers curieux ne sont pas en reste et voient là l'occasion de se forger une opinion sur la conduite de véhicules électriques. De là à sauter le pas...