

Nissan Leaf : silence on roule !

Ils sont fous chez Nissan ! Proposer l'essai de la Leaf, première voiture conçue 100 % électrique et sans autre déclinaison, sur les hauteurs de Nice et de Monaco, c'est la panne assurée. Eh bien non.

En avant-première du Salon Ever -jusqu'à demain soir au Grimaldi Forum de la Principauté-, nous avons abordé sceptiques la lauréate de l'élection de la "Voiture de l'année" mais l'avons quittée convaincus.

Pourtant, nous avons tout fait pour mettre en panne d'énergie sans y parvenir cette très honnête 5 places. Car la Feuille (Leaf en français) s'est montrée capable de franchir allègrement et proprement le cap des 200 km dans un confort et à une vitesse égale d'une berline compacte. Du "silence on roule", absolu en ville jusqu'à 40 km/h, au bruit de frottement des pneumatiques sur l'asphalte routier et autoroutier, où le travail aérodynamique accompli s'avère d'une efficacité quasi absolue, nous avons apprécié les accélérations " on off" que procure la surprenante traction électrique. La judicieuse répartition des masses et le centre de gravité abaissé au maximum, grâce aux batteries situées dans le plancher plat d'un châssis plus rigide de 40 % et plus réactif qu'une rivale thermique, font la différence.

Le freinage avec ABS, suffisant sans être exceptionnel, participe aussi à la recharge de la source d'énergie, à l'instar des périodes de roulage sur l'inertie aux abords d'un feu rouge ou dans la moindre petite descente.

En mode Drive ou Eco, cette Nissan est énervante, avec ses petits sapins qui vous indiquent au tableau de bord digital que, malgré votre conduite aléatoire, vous êtes parfois un automobiliste écologique malgré vous. Se déplacer à bord de cette auto au goût révolutionnaire, en écoutant de la bonne musique sur le système embarqué de qualité, guidé par un GPS spécifique - qui vous signale les bornes de recharge

rapide à proximité et votre rayon d'action -, change forcément votre manière de conduire. Quel dommage que les batteries lithium-ion plombent actuellement de 50 % le prix de la Leaf et de ses futures concurrentes. A l'heure où le Japon souffre, la Nissan Leaf rappelle que l'esprit de l'homme nippon sait mêler l'ingéniosité à la sagesse. Si nos gouvernants se montrent intelligents et ne continuent pas à prendre les automobilistes pour des vaches à lait, cette recyclable à 95 % a un bel avenir devant elle ! Charles-Bernard ADREANI cbadreani@laprovence-presse.fr