

Article publié sur le site [Caradisiac.com](http://Caradisiac.com)



En savoir plus : [www.alexia.com/siteinfo/Caradisiac.com](http://www.alexia.com/siteinfo/Caradisiac.com)

Extraction : 01/04/2011 00:00:00  
 Catégorie : Auto - Moto  
 Fichier : piwi-2-1-51461-20110401-12387529.pdf  
 Genre :  
 Audience : 0

<http://www.caradisiac.com/Nissan-Leaf-30-990-euros-en-France-67752.htm>

## Nissan Leaf :

30 990 euros en France Chez Nissan, on dispose maintenant d'une automobile 100% électrique au sein de sa gamme avec l'arrivée de la .

Après notre il y a quelques semaines, voici maintenant le tarif détaillé pour notre marché français. C'est dans le cadre du salon Ever qui se tient actuellement à Monaco que le constructeur japonais a choisi de dévoiler le tarif français de la Leaf.

On savait qu'il serait à peu près de 30 000 euros en comptant la déduction des 5000 euros de bonus écologique, il sera finalement un tout petit peu plus cher avec un tarif de base de 30 990 euros ( bonus déduit, donc ). Les réservations seront possibles dès le début du mois d'avril sur

The screenshot shows the Caradisiac website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Accueil', 'A propos', 'Contact', and 'Recherche'. Below that, the Caradisiac logo and '1er site d'info automobiles' are visible. A main navigation menu includes 'ACCUEIL', 'ACTU', 'ESSAI', 'AIDE FINANCIERE', 'PREVOIR', 'FORUM', 'FAQ', 'MODE', and 'ABONNÉS'. The main content area features a Nissan Leaf advertisement with the headline 'Nissan Leaf : 30 990 euros en France'. Below the headline, there's a small image of the blue Nissan Leaf and some text describing the car's features and availability. On the right side, there's a sidebar with a search bar and a 'Rechercher' button.

le site internet de Nissan, à noter qu'un financement à 499 euros par mois sera mis en place pour l'auto. Ci-dessous, le communiqué officiel de Nissan. NISSAN ANNONCE LE TARIF FRANÇAIS DE SA NISSAN LEAF AU SALON EVER MONACO En bref : Nissan LEAF à partir de 30990? TTC (bonus écologique de 5000? déduit) Offre de financement en LPV à partir de 499? TTC par mois Ouverture des réservations le début avril 2011 sur le site Nissan partenaire officiel du Salon EVER Monaco 2011 Après 3 années de présence consécutives au Salon EVER Monaco et fidèle à ses engagements en matière de mobilité électrique, Nissan réitère l'expérience et se présente à cette 6ème édition de l'exposition en tant que partenaire officiel. A cette occasion, la marque entend présenter et faire essayer sa Nissan LEAF, premier véhicule 100% électrique à décrocher le titre de « Car of the Year 2011 », au grand public durant les 4 jours d'exposition. Cette nouvelle édition est aussi pour Nissan l'occasion de dévoiler plus en détails les éléments de commercialisation de son premier véhicule 100% électrique, comme le tarif, une offre de financement en LPV (Location avec Promesse de Vente) mais aussi l'ouverture des précommandes. Ainsi, Nissan entend proposer sa Nissan LEAF sur le marché français autarif de 30 990? (bonus écologique de 5 000? déduit).

A tarif équivalent d'une berline Diesel 5 places ou d'un véhicule hybride biens équipés, la Nissan est proposée de série en boîte automatique avec la caméra de recul, le régulateur/limiteur de vitesse, le système de téléphonie mains libre Bluetooth ® ou encore le système d'ouverture et de démarrage sans clé Intelligent Key. La Nissan LEAF dispose aussi d'un système de navigation très innovant via un écran tactile 7" couleur, qui permet notamment de visualiser facilement la zone d'autonomie de son véhicule.

Copyright Caradisiac.com - Reproduction interdite sans autorisation

Article publié sur le site [Caradisiac.com](http://Caradisiac.com)



En savoir plus : [www.alexa.com/siteinfo/Caradisiac.com](http://www.alexa.com/siteinfo/Caradisiac.com)

Extraction : 01/04/2011 00:00:00  
 Catégorie : Auto - Moto  
 Fichier : piwi-2-1-51461-20110401-12387529.pdf  
 Genre :  
 Audience : 0

<http://www.caradisiac.com/Nissan-Leaf-30-990-euros-en-France-67752.htm>

Le système indique aussi les principales stations de recharge situées dans cette zone ainsi que leur disponibilité. Ce système télématique fourni par la société Carwings, permet aussi de programmer la charge ou la climatisation de son véhicule à distance, grâce à un smart phone ou à un ordinateur, et de comparer sa conduite avec toute la communauté LEAF autour du globe. De plus, la Nissan LEAF offre un coût d'utilisation particulièrement réduit.

Parcourir 100km en Nissan LEAF coûte environ 1,9? contre 7? environ pour une berline Diesel (coût de l'énergie uniquement). Afin de rendre la mobilité électrique plus accessible pour les clients particuliers, la Nissan LEAF sera également proposée avec une offre de financement en LPV, à partir de 499? par mois (exemple d'offre sur 37 mois avec un 1 er loyer majoré de 1 0339,44? dont 5 000? de bonus écologique et un engagement de reprise de 36,6% soit 1 3172, 34? en fin de contrat). Parce que le besoin de chaque client est spécifique, cette offre est personnalisable.

Le client peut ainsi choisir la durée de l'offre (entre 37 et 49 mois), le montant de son apport ou encore les services optionnels (assurances financières, entretien...). A la fin de son contrat, le client est libre.

Il peut tout d'abord faire reprendre son véhicule par son concessionnaire sur la base de l'engagement de reprise convenu à l'origine.

Il peut aussi conserver son véhicule, en soldant l'option d'achat.

Le client devient alors propriétaire de son véhicule.

Enfin, il peut aussi vendre son véhicule à un tiers, en réglant l'option d'achat. Et c'est d'ici quelques jours seulement, que les consommateurs français pourront réserver leur Nissan LEAF par le biais du site .

En quelques clics seulement, ils pourront choisir la couleur et les options (panneau solaire au tarif de 300? et peinture métallisée pour 500?) de leur futur véhicule électrique.

Pour être confirmée, leur réservation devra être complétée du versement d'un acompte de 300?, entièrement remboursable. La Nissan LEAF en détails : La Nissan LEAF, qui a récemment reçu le titre européen « Car of the Year 2011 », est une traction avant entièrement électrique.

Son moteur à courant alternatif affiche la puissance maximale de 109 ch pour un couple de 280 Nm et lui permet d'atteindre la vitesse maximale de 145 km/h.

Il est alimenté par une batterie lithium-ion Nissan de type lamellaire.

A pleine charge, la LEAF offre une autonomie de 175 km (selon homologation par le New European Driving Cycle), ce qui la rend utilisable par de nombreux automobilistes. Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h10 30 000 ? ba pas grand monde va se l'acheter, sauf les écolos qui pour sauver la planète vont prendre de suite un crédit Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h19 30 000 ? pour 175 km d'autonomie : pas pour moi Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h22 moi ce qui me fait peur c est que renault va se planter avec sa gamme électrique même si elles sont vendues moins chères l'avenir proche de la voiture propre c l'hybride rechargeable Par L\_inconnu le 31 Mars 2011 à 11h22 30 000 euros Par vert-de-gris le 31 Mars 2011 à 11h27 Si l'autonomie n'est pas un problème pour vous, 30'000? c'est tout à fait raisonnable vu l'équipement.

Regarder une berline du même équipement et vous dépasser ce prix facilement. C'est clair que c'est

Copyright Caradisiac.com - Reproduction interdite sans autorisation

Article publié sur le site [Caradisiac.com](http://Caradisiac.com)



En savoir plus : [www.alexa.com/siteinfo/Caradisiac.com](http://www.alexa.com/siteinfo/Caradisiac.com)

Extraction : 01/04/2011 00:00:00  
 Catégorie : Auto - Moto  
 Fichier : piwi-2-1-51461-20110401-12387529.pdf  
 Genre :  
 Audience : 0

<http://www.caradisiac.com/Nissan-Leaf-30-990-euros-en-France-67752.htm>

pas une voiture pour tout le monde, ils veulent pas nous plus en vendre 100'000 par an en France.

Les français achètent plutôt de petites voitures, dans leur petit budget... Elle trouvera sa place. Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h32 Petit calcul savant : 2011 : achat neuf 31 000 ? avec 175 km d'autonomie et 8H pour recharger 2014 : vente occasion 17 000 ? (décote de 45%) - autonomie de moins de 100 km (usure batterie) et 10H de charge (effet mémoire de batterie) sauf que .... en 2014, un véhicule électrique neuf de 4.0 m de long s'achète 22 000 ? avec une autonomie de 300 km et 4H pour recharger Moralité : tu restes avec ta leaf sur les bras ou tu te décides à la brader à 10 000 ? voir moins pour t'en débarrasser... Perte totale sur 3 ans : 21 000 ? soit 7 000 ? / an ou 580 ? / mois Allez bonne chance les gars ..... Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h32 Qu'est-ce qu'on peut avoir d'autre pour 30000 euros ? Une Prius Une C4 HDI 150 en finition exclusive. Une Lexus CT 200h Bref, c'est plus cher qu'une berline généraliste diesel moyenne, mais au même prix qu'une berline généraliste haut de gamme.

Et donc, c'est au même prix qu'une "prémium" diesel sans un équipement miraculeux.

Et à un prix équivalent à ce qui se fait en hybrides. Ce n'est pas un prix bas, certes, mais si on regarde ce qu'on peut avoir pour le même prix, il ne me paraît pas si élevé.

C'est une voiture entièrement électrique.

Au coût d'utilisation très bas.

Et aux coûts d'entretien très bas. Si des millions de français sont prêt à acheter du diesel "parce qu'on s'y retrouve toujours", pourquoi ne feraient ils pas le même calcul avec une électrique ? Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h36 Oui elle trouvera sa place dans un musée avec avantime Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h40 En réponse à : Anonyme () Une Megane (par exemple) moderne consomme moins (ou est plus performante) qu'une Megane de 5 ans.

Ca n'empêche pas que la Megane de 5 ans se revend toujours.

D'autant que ton calcul part du principe que le prix va forcément fortement baisser. La Prius de 2011 commence à 25690 ?.

Celle de 2004 commençait à 24950 ?. La nouvelle a progressé (c'est en général le cas), mais elle n'est pas moins chère. Par Anonyme le 31 Mars 2011 à 11h47 Tu compares sur une Mégane une technologie (moteur thermique) qui est aboutie, ce n'est pas le cas de l'électrique. Tu donnes le prix de la Prius, je te donne celle de la Honda Insight qui est de moins de 20 000 ?, tu vois les prix baisse même sur l'hybride essence, ce qui me pousse à écrire que les premiers acheteurs de leaf seront perdants. J'en veux pour preuve, le tarif du leasing de la leaf qui comme par hasard est très proche de mon analyse de la perte pour l'acheteur à 3 ans... Alerte de modération Message concerné : (En minuscules) Les derniers articles Nissan Leaf Les derniers articles Moyenne Berline les articles Nissan les plus commentés